



Building
experience
since 1850.



M07

M10

25

Indice

Index

p. 4

Una storia artigiana dalla vision pionieristica

An artisan history yet
pioneeristic vision

p. 8

Oggi

Today

p. 12

Capacità informatiche e sistema qualità

Digital skills and
Quality System

p. 14

Le certificazioni parlano per noi

Our certifications
speak for us



p. 16

Edifici civili e fiere

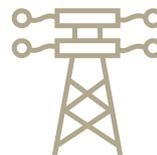
Civil Building
and Trade Centers



p. 38

Ponti e viadotti

Bridges and Viaducts



p. 58

Sostegni a traliccio

Lattice steel towers



p. 64

Impianti energetici

Power plants



p. 70

Capannoni industriali

Industrial Buildings



p. 80

Costruzioni speciali e parti mobili

Special components
and mobile parts

p. 88

EUOTRAVI S.r.l.
Travi elettrosaldate e lavorazioni accessorie

p. 92

BITRAVI
SOCIETÀ
DI INGEGNERIA
ENGINEERING

Una storia artigiana dalla vision pionieristica.

An artisan history yet
pionieristic vision.





BIT S.p.A. è una solida realtà aziendale che affonda le sue radici nello spirito pionieristico dei fabbri artigiani dell'acciaio della metà dell'800. Serietà imprenditoriale e rigore aziendale hanno permesso alla società di crescere, trasformarsi in S.p.A., imporre il proprio marchio anche nel mercato internazionale. Rimasta fedele e coerente a quello spirito imprenditoriale che l'ha vista nascere, beneficia ancor oggi di quelle energie che nascono dal confronto e dalle scelte concordate tra le varie componenti operative, senza mai dimenticare la chiarezza nei rapporti e la massima attenzione alla soddisfazione del cliente. Inoltre, un piano progressivo di formazione, di sviluppo tecnico e di investimenti tecnologici ha permesso di potenziare, sempre più la progettazione, la produzione e la messa in opera di carpenterie metalliche di medie e grandi dimensioni.

BIT SpA is a well-established company, deeply rooted in the pioneering spirit of the skilled steel blacksmiths of the mid-1800s. Its entrepreneurial professionalism and corporate rigor, have enabled the company to grow, transform into a SpA (joint-stock company) and even establish itself on the international market. By remaining ever faithful and consistent to the same entrepreneurial spirit upon which the company was founded, BIT SpA still takes full advantage of those energies that arise from the comparison and choices agreed among the various operative departments, without ever compromising on its relationship transparency and maximum focus on customer satisfaction.

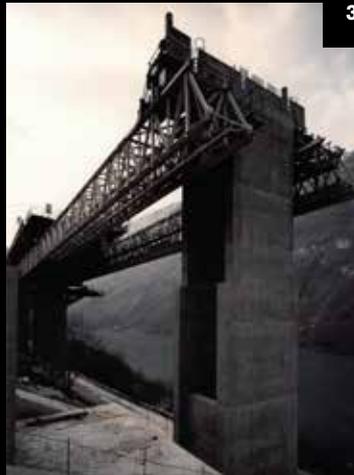
Furthermore, a progressive training plan, technical development and technological investments have led to increasingly strengthened design, production and installation phases for medium to large-sized structural steelworks.

- 1** Copertura capannone Industriale – Udine Anno 1982
- 2** Struttura provvisoria per costruzione ponte ferroviario a Castellaneta Anno 1997
- 3** Autostrada A27 Costruzione viadotti Anno 1989
- 4** Copertura Stadio del Ghiaccio Auronzo di Cadore Anno 1979

- 5** Progetto MOSE Anno 2014
- 6** Museo di Arte Moderna e Contemporanea di Trento e Rovereto – Anno 1998
- 7** Sede uffici GRUPPO SAFILO Anno 2001
- 8** Fabbricato ad uso commerciale Mestre (VE) – Anno 2002
- 9** Stadio Arena Max-Schmeling a Berlino, Germania – Anno 1995

- 1** Industrial building's roof covering – Udine Year 1982
- 2** Temporary steel structure for a railway-bridge's construction in Castellaneta Year 1997
- 3** Highway A27 Construction of a number of viaducts Year 1989
- 4** Ice stadium's roof covering Auronzo di Cadore Year 1979

- 5** MOSE Project Year 2014
- 6** Contemporary and Modern Art Museum of Trento and Rovereto Year 1998
- 7** SAFILO GROUP Headquarter Year 2001
- 8** Year 2001 Mestre (VE) – Year 2002
- 9** Max-Schmeling Arena Stadium in Berlin Germany – Year 1995



3



1



4



2



6



9



5



8



7



Oggi BIT S.p.A. occupa un'area di proprietà di **60.000 mq** di cui coperti 24.000, interamente serviti da 24 carriponte con portata fino a 20 t. ed ha un potenziale produttivo di circa **25.000 tonnellate** l'anno.

Today, BIT S.p.A. occupies a surface area of **60,000 m²**, 24,000 of which are covered and fully served by 24 overhead cranes (with a load capacity of up to 20 tons); furthermore, it boasts a production potential of approximately **25,000 tons** per year.



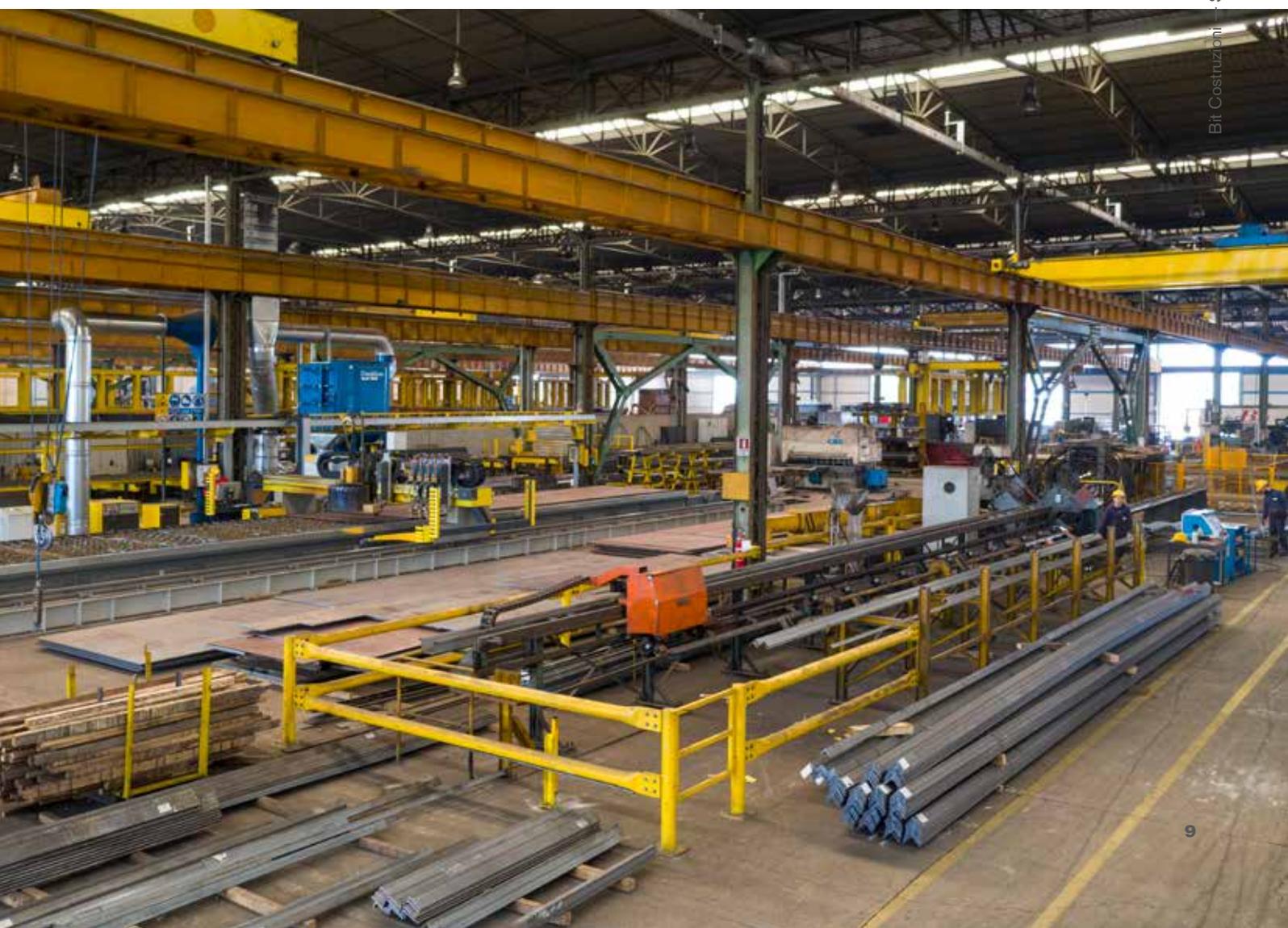


BIT S.P.A. opera in regime di qualità dal 2001 al fine di fornire il miglior servizio al cliente. Guidata da questa filosofia applica esperienza e impegno a ciascuna fase di procedura in stabilimento come in cantiere. La BIT S.P.A. è dotata di un laboratorio tecnologico attrezzato per l'esecuzione delle prove distruttive, e non distruttive, di resilienza e di durezza. Tutti gli strumenti sono periodicamente controllati e tarati da enti esterni specializzati, con rilascio dei relativi certificati.

BIT SpA has had a quality scheme in place since 2001, in order to provide the best customer service. Guided by this philosophy, we apply our experience and expertise to each phase of the procedure, both in the factory and on the construction site.

BIT S.p.A boasts a technological laboratory equipped to carry out destructive and non-destructive tests to ascertain the resilience and hardness of its products.

All the instruments are periodically checked and calibrated by accredited external bodies, who then issue the relative certificates.



Inoltre fornisce i certificati di ferriera del materiale utilizzato, eventualmente confermati con lo spettometro.
I tecnici sono abilitati con patente di 2° livello UNI EN 473; ASNT CIC-PND;

API RP2X ai seguenti controlli:

1. Liquidi penetranti
2. Ultrasuoni
3. Magnaflux
4. Visivi
5. Radiografici

Furthermore, we also provide ironworks certificates for the material used and can also confirm these in-house with a spectrometer, if necessary.
Our technicians have obtained a Level 2 UNI EN 473 license; ASNT CIC-PND;

API RP2X for the following checks:

1. Penetrating liquids
2. Ultrasounds
3. Magnaflux
4. Visual
5. X-rays





BIT S.P.A. dispone di personale qualificato sia per i processi di verniciatura (NACE Level 2) che di saldatura - International Welding Engineer (IWE), European Welding Engineer (EWE) - conformemente alla norma EN ISO 3834 Parte 2[^].

I nostri procedimenti di saldatura ad elettrodo, ad arco sommerso e con gas di protezione sono omologati dal Registro Navale Italiano, i Lloyd's Register of Shipping e l'Istituto Italiano della Saldatura.

Operiamo usualmente con i seguenti standard e norme internazionali:

- UNI
- DIN
- B.S.
- AFNOR
- AWS
- EN
- ASME

Standard e specifiche delle RFI; ITALFERR; ENEL; ANAS; AUTOSTRADE SPA.

BIT SpA employs qualified personnel both in coating (NACE Level 2) and welding procedures - International Welding Engineer (IWE) and European Welding Engineer (EWE) - in accordance with EN ISO 3834 Part 2. Our electrode welding, submerged arc welding and gas protection procedures are approved by the Registro Navale Italiano (Italian Naval Registry), the Lloyd's Register of Shipping and the Italian Institute of Welding. We usually work in compliance with following international standards and regulations:

- UNI
- DIN
- B.S.
- AFNOR
- AWS
- EN
- ASME

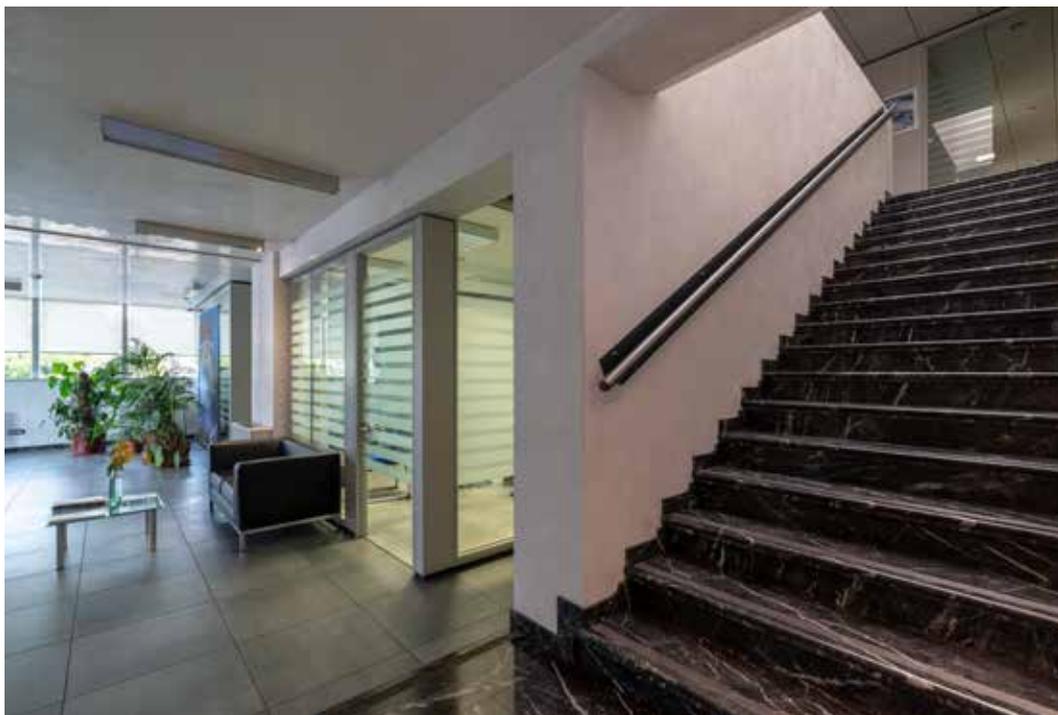
RFI, ITALFERR, ENEL., ANAS and AUTOSTRADE SPA standards and specifications.

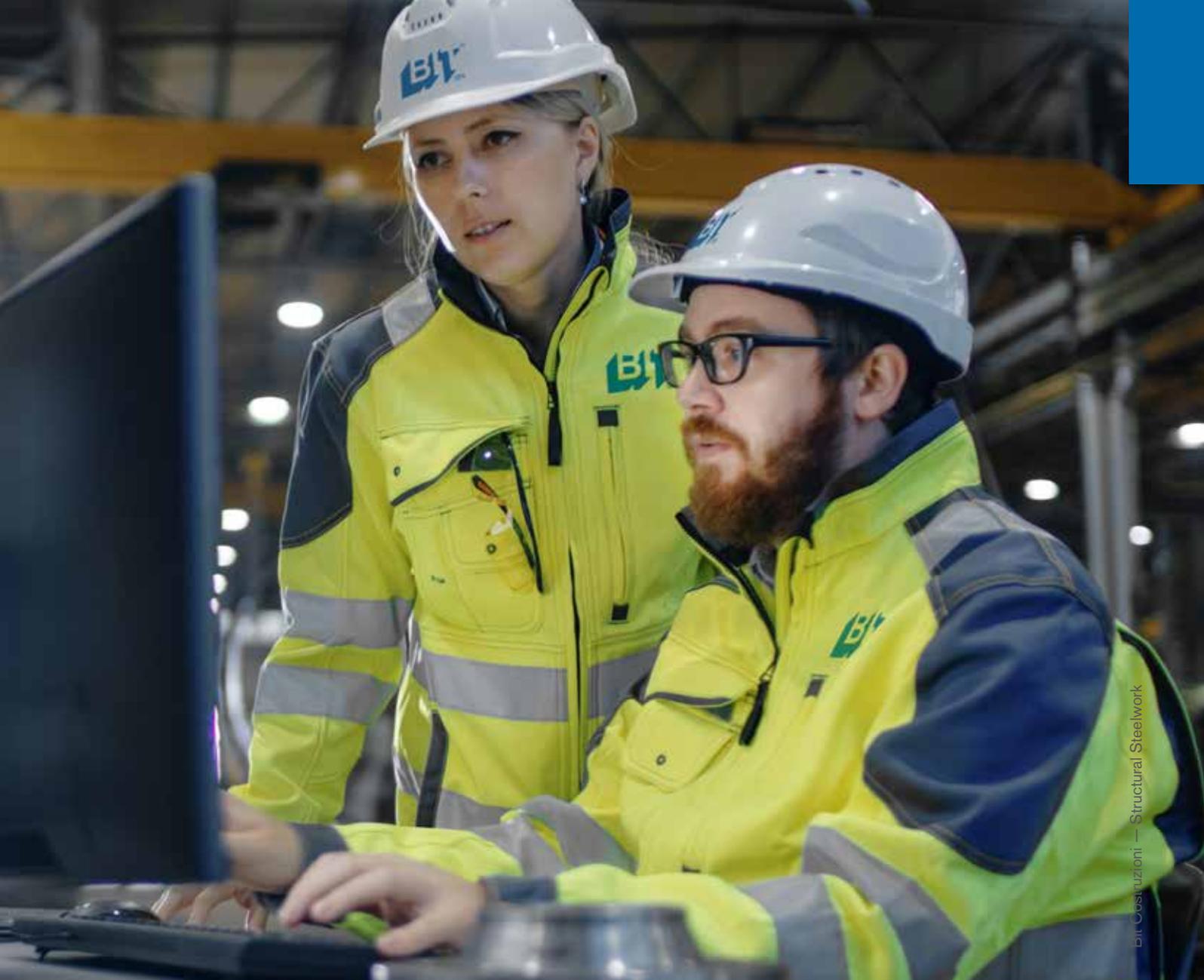
Capacità informatiche e sistema qualità.

Digital skills and
Quality System.

L'alta capacità tecnica di BIT S.p.A. è inoltre garantita da numerose certificazioni nazionali ed internazionali. L'idea acquista corpo, definisce la sua forma, ricerca il giusto habitat. Il Centro Elaborazione Dati si compone dei più moderni mezzi informatici, per gestire al meglio l'enorme quantità di dati in transito.

The high technical capacity of BIT SpA is also guaranteed by the numerous national and international certifications it has obtained. The idea has legs, takes shape and seeks the right Habitat. The Data Processing Centre is equipped with cutting-edge IT tools, to better manage the huge amount of data in transit.





Il sistema copre le aree di gestione amministrativa, ordini clienti/fornitori, magazzino, generazione delle distinte di base e quindi controllo della produzione. Sui PC operano normalmente programmi per il calcolo strutturale e per la programmazione delle 12 linee con macchine a controllo numerico. L'ufficio tecnico dispone di 3 stazioni di disegno e 2 stazioni per il calcolo strutturale.

The system covers the administrative management, client/supplier order, warehouse and BOM areas, and therefore, also production control. Structural calculation programmes and those for programming the 12 lines with CNC machines are normally operated via the computers. The technical department boasts 3 design stations and 2 structural calculation stations.

Le nostre **certificazioni**
parlano per noi.

Our **certifications**
speak for us.



Elenco delle Certificazioni:

- UNI EN ISO 9001: 2015
- Certificato SOA per esecuzione Lavori Pubblici Cat. OS18-A / OG3
- UNI EN ISO 3834-2
- EN 1090-1-2 classe EXC4
- ISO 14001:2015
- ISO 45001 (ex OHSAS 18001:2007)
- ISO 50001:2011
- ECOVADIS CSR
- SA 8000

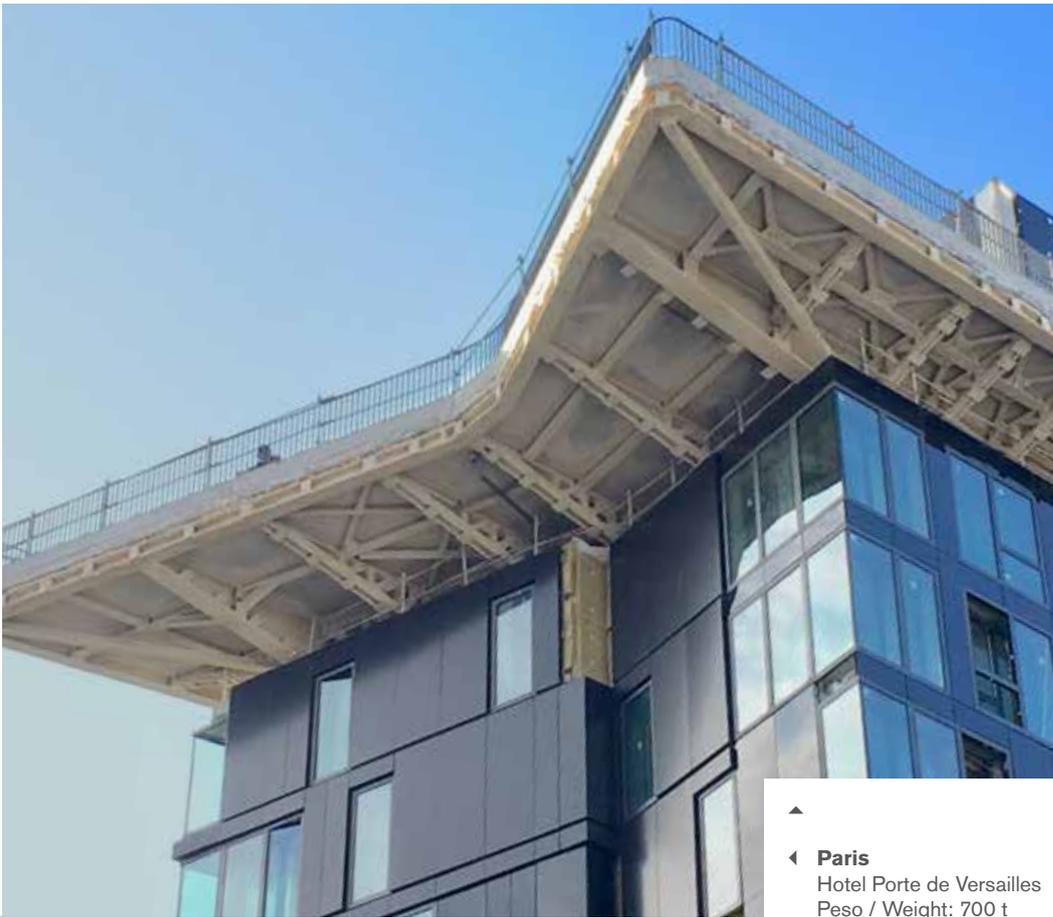
Certifications' List

- UNI EN ISO 9001: 2015
- Public-works' certificate SOA Cat. OS18-A / OG3
- UNI EN ISO 3834-2
- EN 1090-1-2 classe EXC4
- ISO 14001:2015
- ISO 45001 (ex OHSAS 18001:2007)
- ISO 50001:2011
- ECOVADIS CSR
- SA 8000

Edifici civili e fiere

Civil Building
and Trade Centers





◀ **Paris**

Hotel Porte de Versailles
Peso / Weight: 700 t

Consentire al **progetto di prendere forma** e garantire all'idea di tramutarsi in concretezza, grazie a un **partner commerciale** affidabile ed attento all'ascolto.

Allowing the project to shape and assuring for the idea to become real, thanks to a reliable and attentive-listener **commercial partner**.

Struttura triangolare mobile d'entrata al Padiglione 6 – Expo Porte de Versailles a Parigi.

Mobile triangular structure at the Pavilion 6 entrance - Paris Expo Porte de Versailles.



La struttura metallica è appoggiata su due cilindri idraulici nella parte anteriore e su due pile fisse nella parte posteriore, dando vita ad una futuristica pensilina che, nel progetto originale, prevede anche l'applicazione di pannelli luminosi sospesi, offrendo così ai visitatori in ingresso tutti i tipi di messaggi relativi a eventi attuali o futuri.

Le dimensioni sono eccezionali: in piano, il triangolo misura 52m di base e circa 60m di altezza. La struttura è mobile con un asse di rotazione corrispondente alla base del triangolo. La sua posizione varia da 20° in posizione bassa a 45° in posizione alta: posizionando così la punta della pensilina a circa 58 m dal suolo.

La struttura principale è composta da due travi tralicciate di tipo Pratt con inerzia variabile ed altezza massima di 5,10 m circa. Le travi sono costituite da sezioni tubolari circolari di alto spessore per il tratto superiore, i diagonali e i montanti, e a cassone chiuso con sezione rettangolare in composto saldato per la parte inferiore.

I tubi di acciaio vengono posizionati ad ogni intersezione con la struttura secondaria per limitare l'instabilità della parte superiore delle travi reticolari.

The front of the metal structure sits on two hydraulic cylinders and the rear on two fixed columns, giving rise to a futuristic awning which, in the original design plans, also includes suspended illuminated panels; these panels will display all messages related to current or upcoming events to the visitors upon entry to the pavilion.

The dimensions are extraordinary: the triangle has been designed to have a 52 m-long base and a height of approximately 60 m. The mobile structure pivots around the base of the triangle. Its position varies from 20° in the lowest position to 45° in the highest position; thus, positioning the tip of the awning roughly 58 m above the ground.

The main structure is composed of two Pratt-type lattice girders with variable inertia and a maximum height of approx. 5.10 m. The beams on the upper section, diagonals and uprights consist of very thick circular tubular sections, whilst the lower part comprises a closed box with a compound-welded rectangular section.

The steel tubes are positioned at each intersection with the secondary structure, in order to limit the instability of the upper part of the trusses.



La struttura secondaria è composta da travi tralicciate tipo Warren, parallele alla base del triangolo ad un'intersezione di circa 7,50 m. La lunghezza di queste travi varia da 5 a 40 m, mentre la loro altezza varia da 80 a 180 cm per le travi in prossimità dell'edificio.

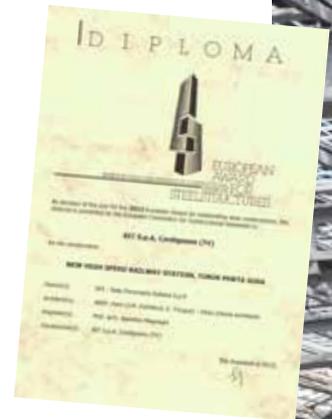
The secondary structure is composed of Warren-type lattice girders, parallel to the base of the triangle at an intersection of approx. 7.50 m. The length of these beams varies from 5 to 40 m, whilst the height of the beams near the building varies from 80 to 180 cm.



◀ **Pavilion 6 Entrance Awning**
Paris
Expo Porte de Versailles
Peso / Weight: 300 t

Stazione Ferroviaria A.V. Torino Porta Susa

Turin Porta Susa High-Speed Railway Station



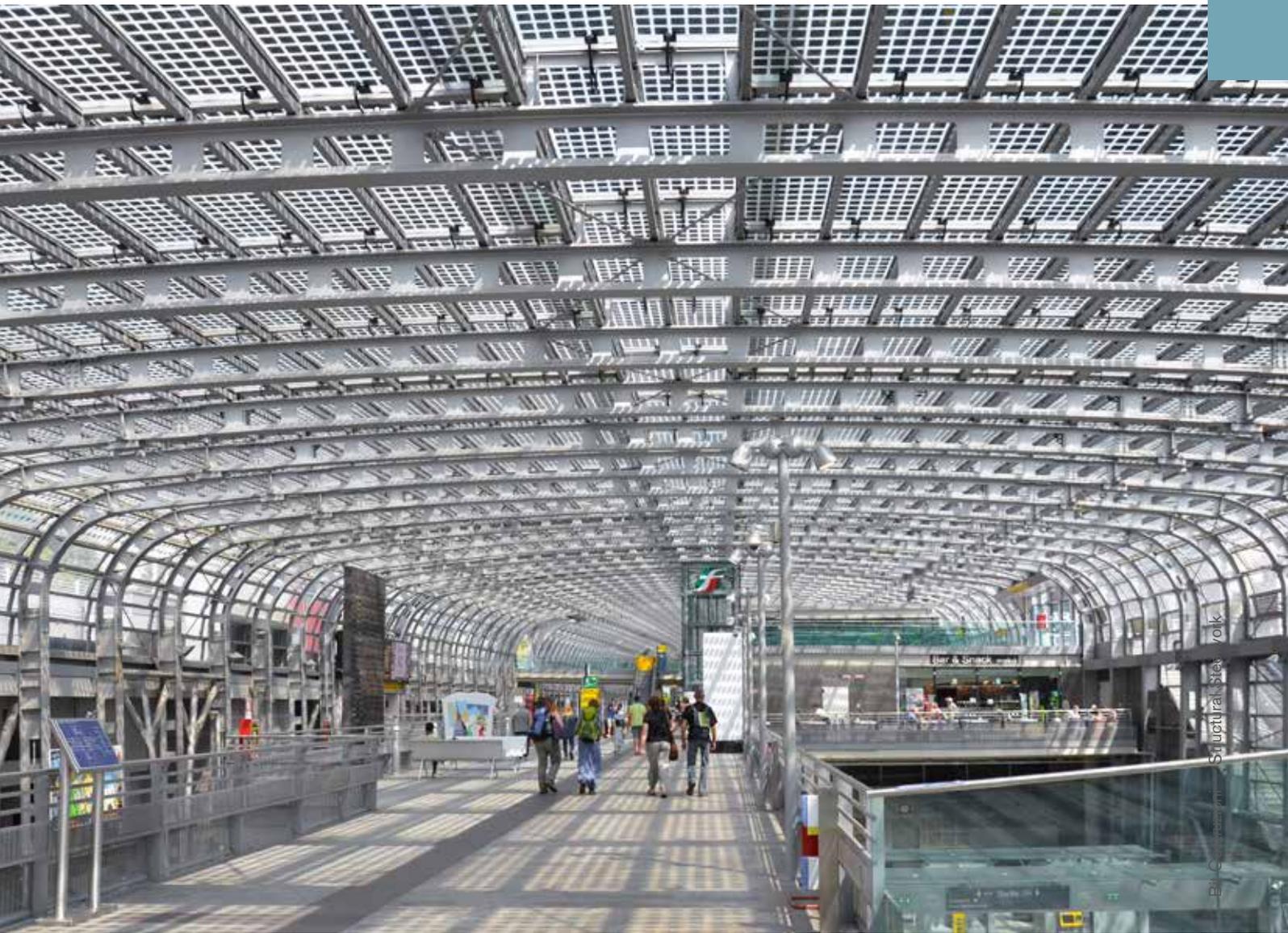
Una galleria di acciaio lunga 385 m, larga 32, con un'altezza variabile dai 4 ai 14 m rispetto alla quota stradale. Una struttura di acciaio e vetro che si compone fondamentalmente di due macro-tipologie costruttive: gli impalcati e gli arconi.

A 385-metre-long steel tunnel with a width of 32 m and a height that varies from 4 to 14 metres, with respect to the street level. A steel and glass structure that primarily consists of two construction macro types: decks and arches.

Bit Costruzioni — Structural Steelwork



◀ **Stazione Ferroviaria A.V. Torino Porta Susa**
Torino
Nuovo fabbricato viaggiatori
Peso strutture acciaio:
Impalcati ca. 700 t
Arconi ca. 2.700 t



B.H. Cassavese - Structural Steelwork

- ▲
- ▶ **Turin Porta Susa High-Speed Railway Station**
Turin
New passenger terminal
Steel structure weight:
Decks: ca. 700 t
Arches: ca. 2700 t.





▲ **Turin Porta Susa High-Speed Railway Station**

Turin
 New passenger terminal
 Steel structure weight:
 Decks: ca. 700 t
 Arches: ca. 2700 t.

La struttura di carpenteria degli impalcati è costituita da colonne tubolari a sezione quadrata e rettangolare nonché da profilati e da travi saldate che contribuiscono alla formazione dei solai.

La parte arconi concerne la struttura di copertura, nonché le due facciate nord e sud di inizio e fine stazione ed è formata da 113 arconi consecutivi posti simmetricamente lungo un asse longitudinale univoco ad un passo costante di 3,6 m. Ogni arcone ha forma geometrica differente: altezza, larghezza, raggi di curvatura non sono praticamente mai gli stessi.

The decks' steel structure consists of tubular columns with square and rectangular cross-sections, in addition to profiles and welded beams that are used as a flooring foundation.

The arched section concerns the roof structure, in addition to the north and south facades; it comprises 113 consecutive arches, placed symmetrically along a unique longitudinal axis at a constant pitch of 3.6 m. Each arch has a different geometric shape: the height, width and bend radii are almost never the same.



▲ **Edificio a torre polifunzionale**
Torino

▼ **Multi-purpose tower building**
Turin



La sede del **nuovo Parlamento Maltese** è composto da due edifici, denominati Office Building e Chamber building, con struttura portante in carpenteria metallica, collegati tra loro in corrispondenza del Primo Piano, del Terzo Piano e della Copertura.

The site of the **new Maltese Parliament House** comprises two buildings - the Office Building and the Chamber Building - in addition to metal bridges that connect the two buildings together on the first floor, third floor and the roof.

Office Building

Edificio di tre piani fuori terra con a piano terra una zona aperta al pubblico, caratterizzata dal solo colonnato di sostegno del fabbricato. Il rivestimento esterno dei due piani superiori è realizzato interamente da blocchi di pietra locale proveniente dalla vicina isola di Gozo.

La struttura portante del primo piano è costituita da delle travi a "cassone" di altezza pari a 1 m circa collegate tra loro mediante giunti bullonati.

Office Building

A 3-storey above-ground building with an open public area on the ground floor and distinguished by the single colonnade supporting the building. The external cladding on the two upper floors is made entirely from blocks of local stone from the nearby island of Gozo. The first-floor bridge is made up of 1 metre-high "box" beams, connected together by bolted joints.

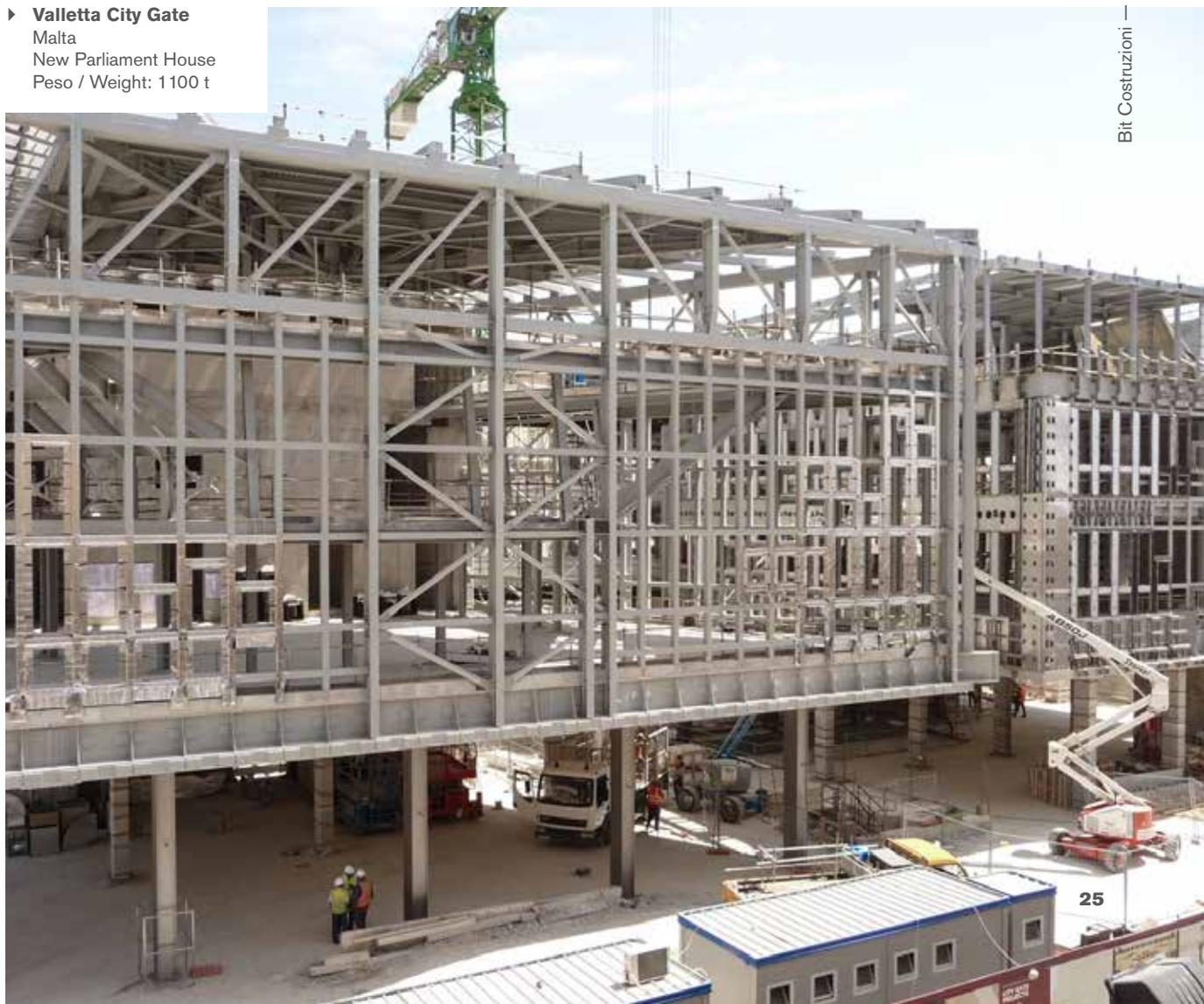
Chamber Building

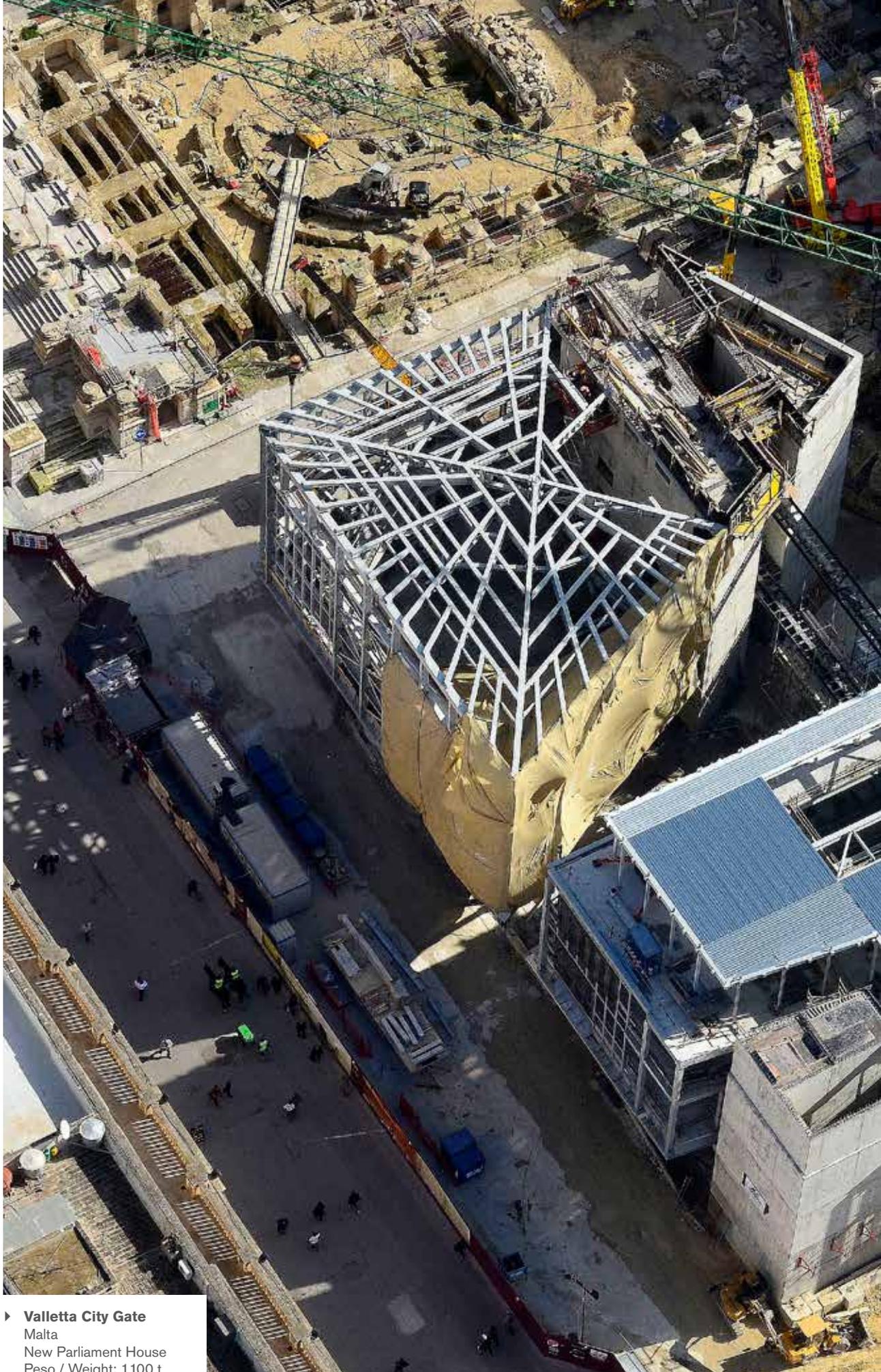
Comprende l'aula parlamentare e le gradinate per le sedute dei parlamentari. La struttura perimetrale supporta la copertura costituita da due grandi capriate asimmetriche e da un reticolo irregolare di travi secondarie. L'aula parlamentare raggiunge un'altezza di circa 11 m e riceve la luce zenitale dal perimetro vetrato di copertura. I due edifici sopra descritti sono collegati tra loro al piano primo e terzo da passerelle pedonali realizzate con una trave a spina cassonata in composto saldato di circa 18 m. La quantità di acciaio fornita per la realizzazione degli edifici del nuovo parlamento è approssimativamente di 1100 t suddivise in ca. 730 t di lamiere e 370 t di profilati laminati.

Chamber Building

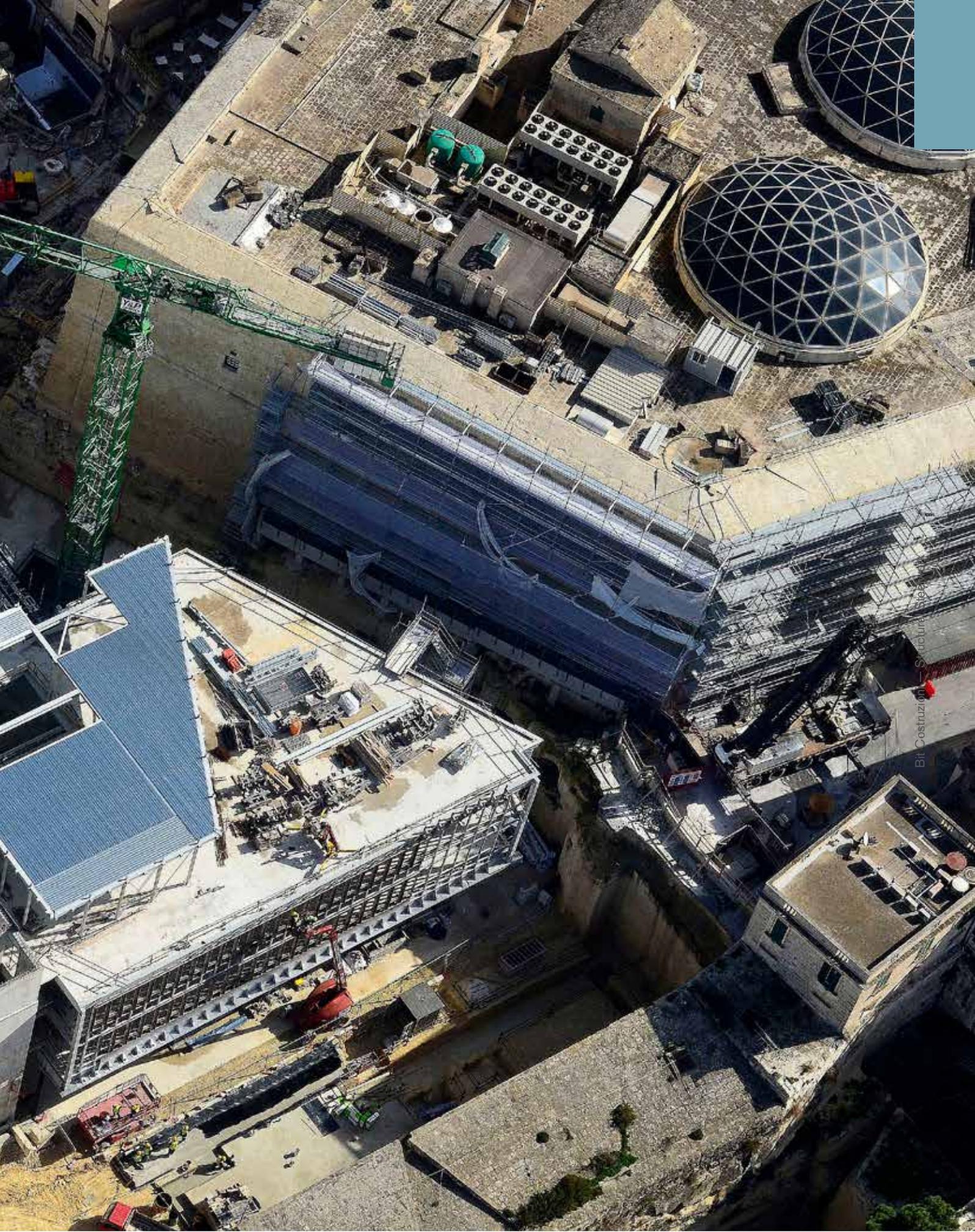
houses the parliamentary chamber and the MP benches. The perimeter structure supports the roof consisting of two large asymmetrical trusses and an uneven lattice of secondary beams. The parliamentary chamber is approximately 11 metres high, and zenith light filters in from the glass roof perimeter. The two above-described buildings are connected to each other on the first and third floors by pedestrian walkways; these consist of a compound-welded boxed beam that measures approximately 18 m in length. The amount of steel supplied to construct the new parliament buildings was approximately 1100 t; 730 t of which were sheets and 370 t were rolled sections.

- **Valletta City Gate**
Malta
New Parliament House
Peso / Weight: 1100 t





► **Valletta City Gate**
Malta
New Parliament House
Peso / Weight: 1100 t



Biti Costruzioni - Structure Steel





► **Valletta City Gate**
Malta
New Parliament House
Peso / Weight: 1100 t



▲ **Torino outlet village**

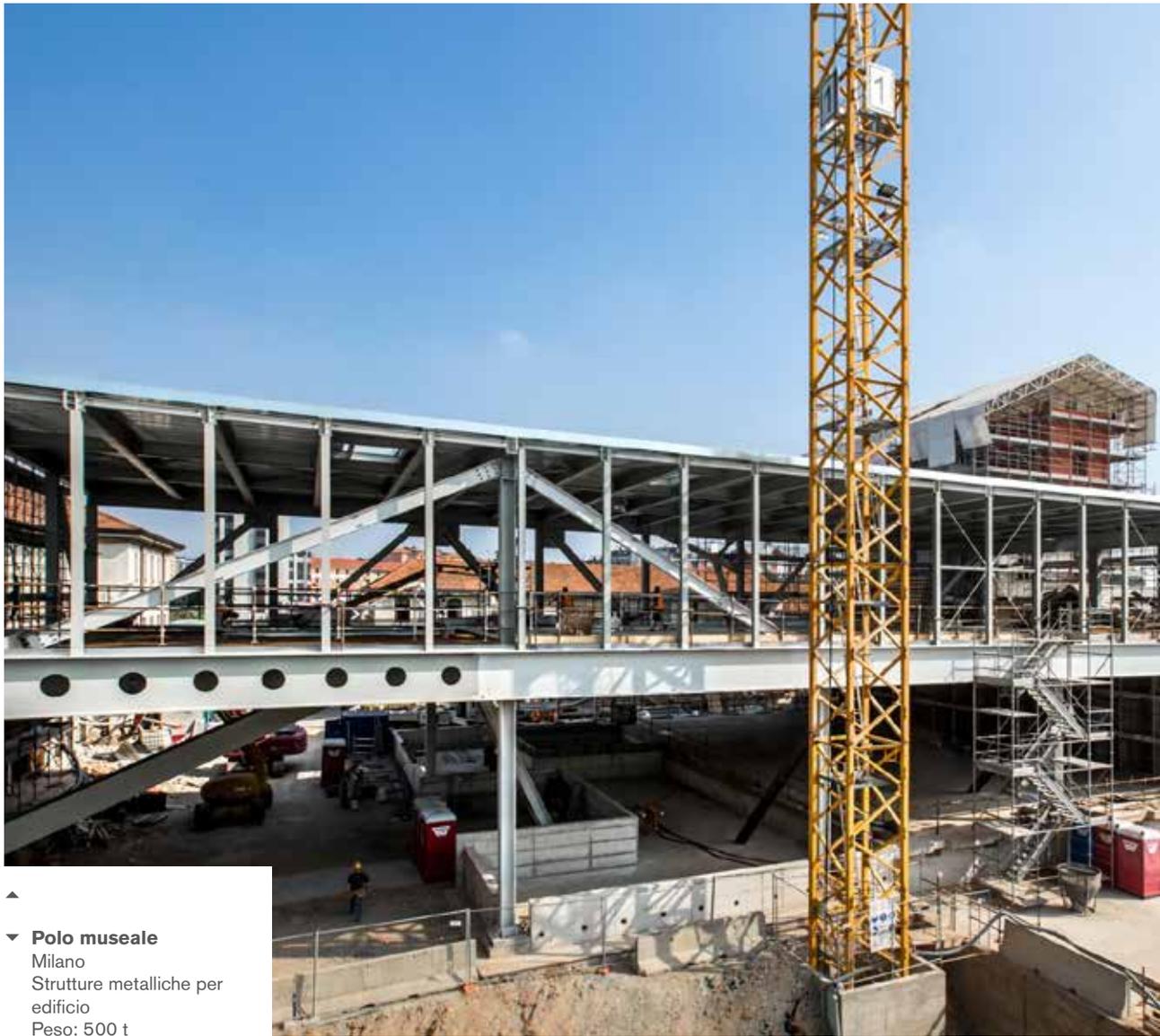
Torino
Struttura a steele
Peso: 200 t

◀ **Turin Outlet Village**

Turin
Steele structure
Weight: 200 t



► **Milan Multi-Purpose Building**
Milan
Peso / Weight: 100 t



▲
▼ **Polo museale**
Milano
Strutture metalliche per edificio
Peso: 500 t





► **Museum Centre**
Milan
Metal structures for the
building
Weight: 500 t



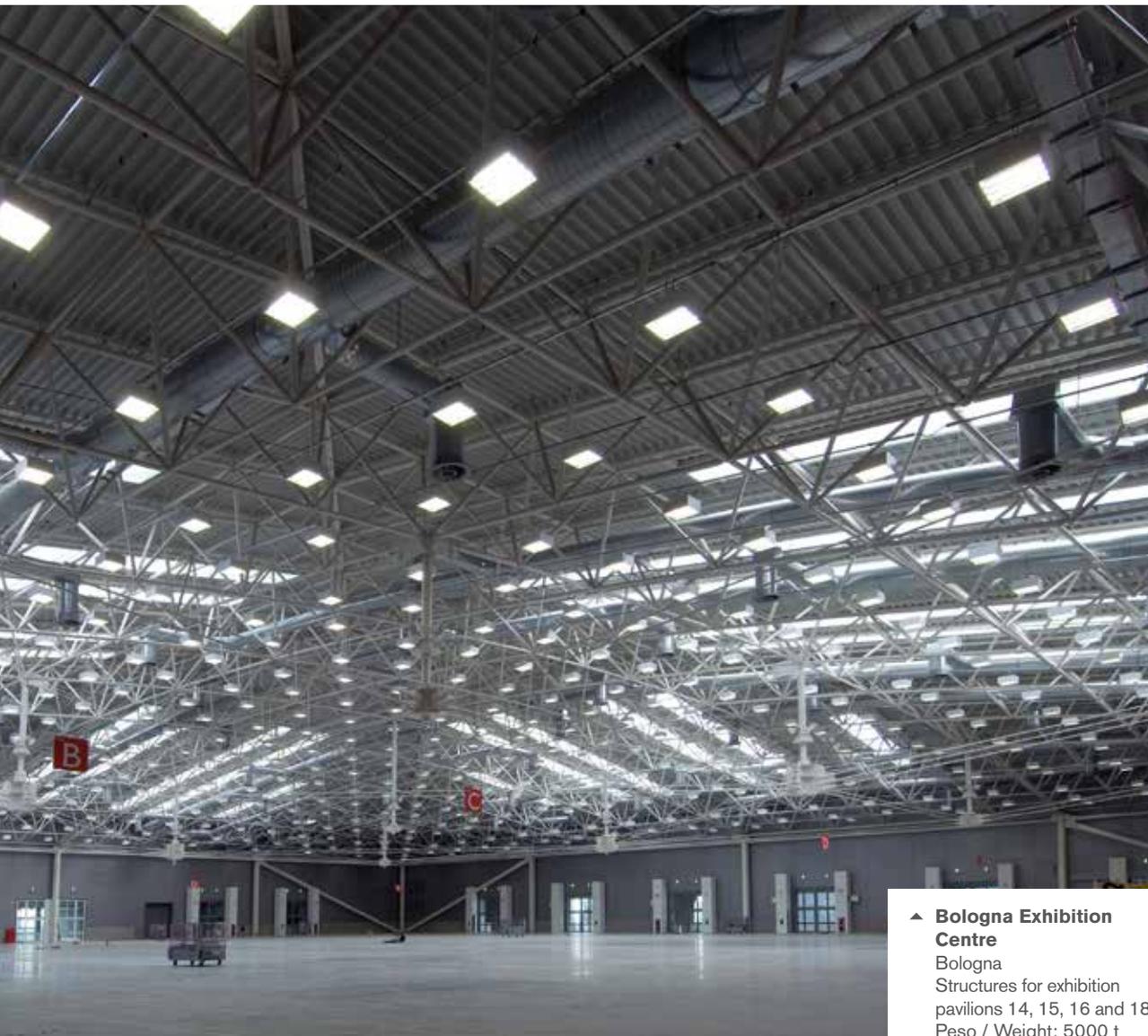
Fiere e padiglioni espositivi.

Trade Centers
and pavillions.

Bit Costruzioni — Structural Steelwork



◀ **New Exhibition Centre**
Milan
The full construction of 2
pavillions
Peso / Weight: 6000 t



▲ **Bologna Exhibition Centre**
Bologna
Structures for exhibition pavilions 14, 15, 16 and 18
Peso / Weight: 5000 t

▶ **Rome Exhibition Centre**
Rome
A number of exhibition buildings
Peso / Weight: 2400 t

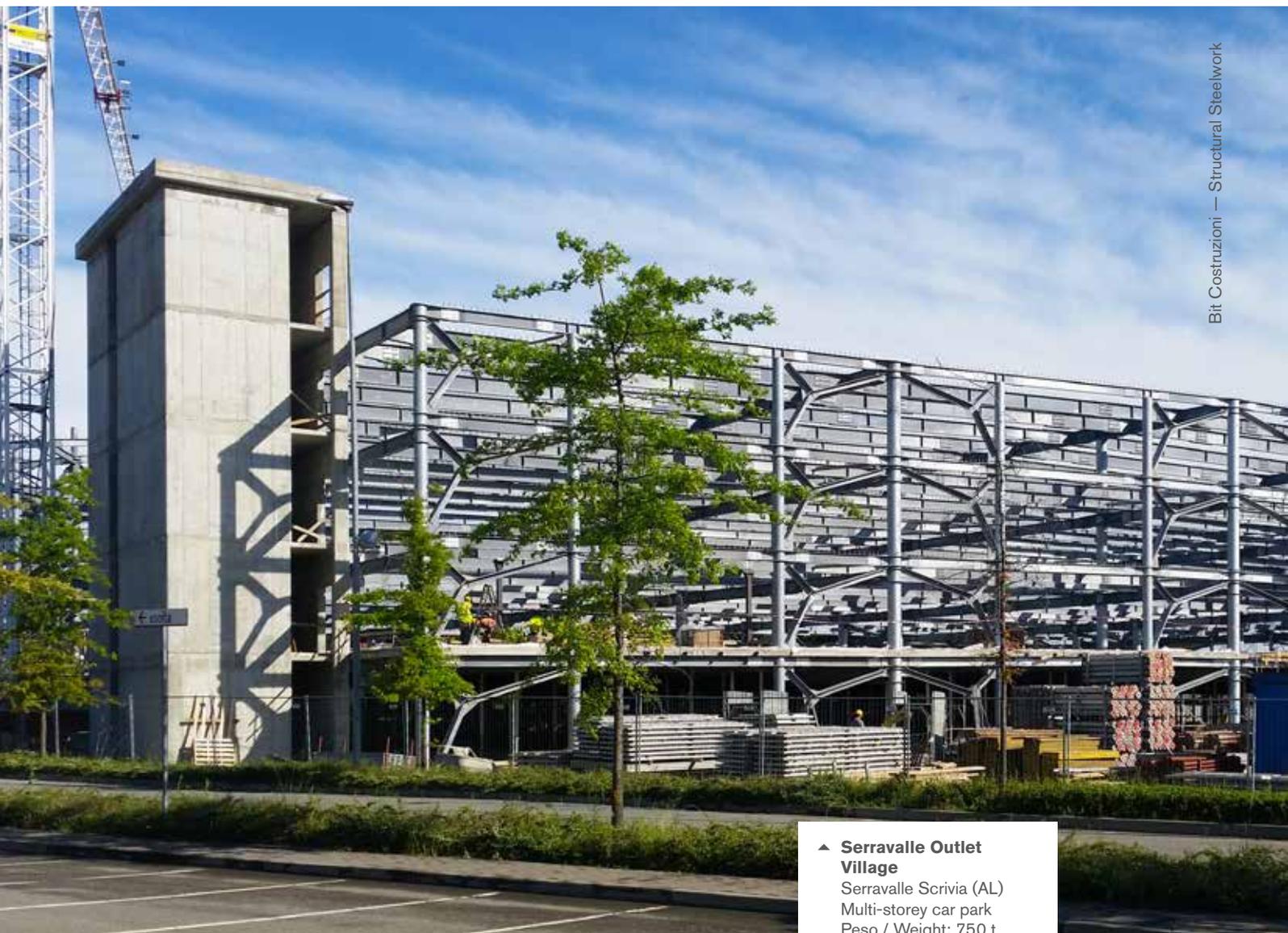




Parcheggio
Serravalle Outlet
Village.

Multi-storey car park
Serravalle Outlet
Village.



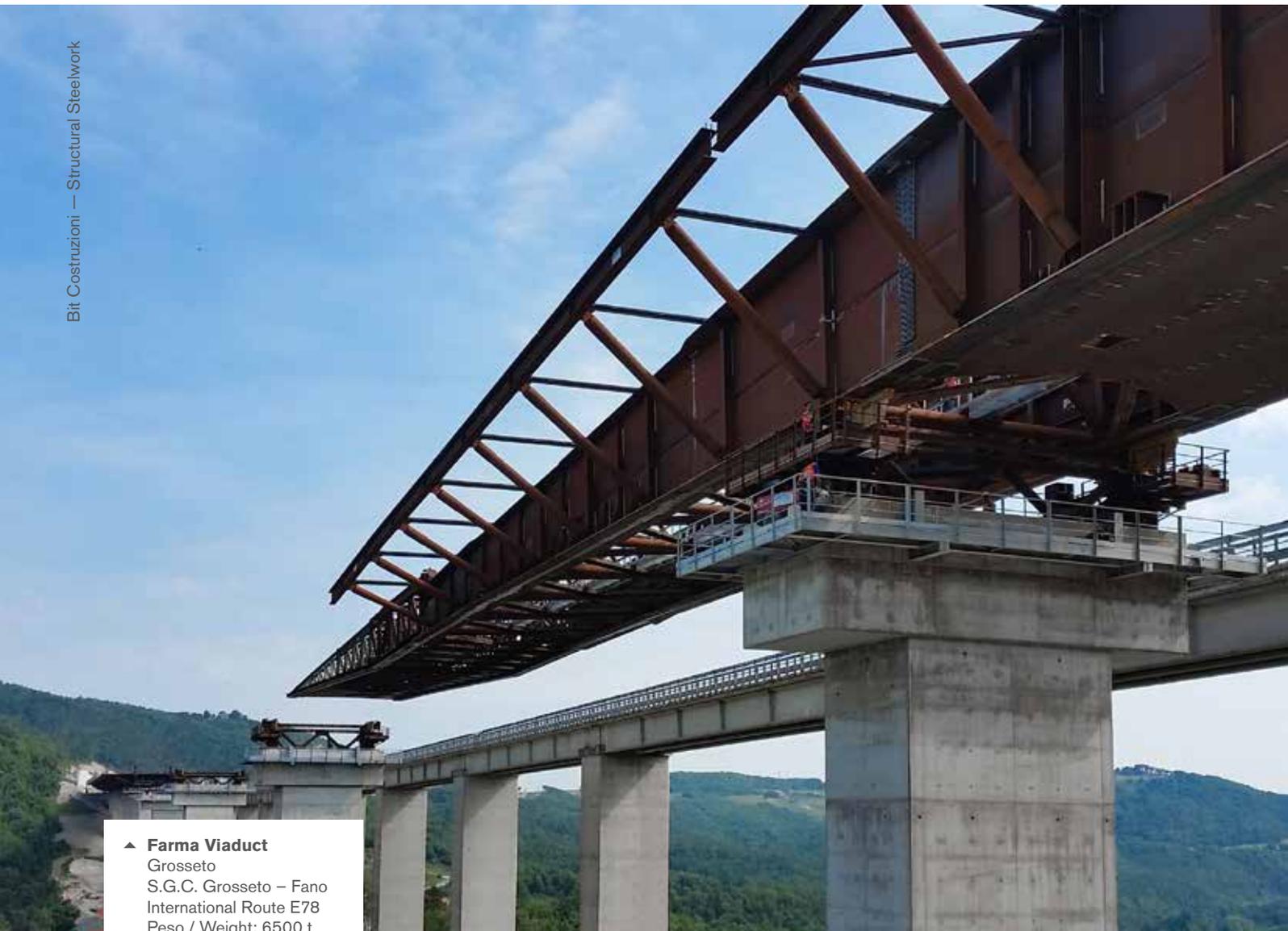


▲ **Serravalle Outlet Village**
Serravalle Scrivia (AL)
Multi-storey car park
Peso / Weight: 750 t

Ponti e viadotti

Bridges and Viaducts

Bit Costruzioni — Structural Steelwork



▲ **Farma Viaduct**
Grosseto
S.G.C. Grosseto – Fano
International Route E78
Peso / Weight: 6500 t



Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto - Siena.

Widening the road to four lanes at the Grosseto - Siena stretch.

(S.S. 223 "di Paganico" dal km 30+040 al km 41+600 lotti 5, 6, 7 e 8) Costruzione del Viadotto Casal di pari e del Viadotto Farma. Il viadotto Farma è lungo 785 m. per un peso complessivo pari a circa 6500 t. con campate da 114 e 55 m. e pile alte 100 m., è un ponte a cassone aperto con travi alte 2,7 m. e predalles metalliche. Il piano viario è largo 25 m. Il montaggio è stato realizzato con il metodo del varo di punta.

(S.S. 223 "of Paganico" from 30+040 km to 41+600 km, lots 5, 6, 7 and 8). Construction of the Casal di Pari Viaduct and Farma Viaduct. The Farma viaduct measures 785 metres long, weighs approx. 6500 tons in total, has 114 and 55-metre spans and 100-metre-high columns. It is an open-spandrel bridge with 2.7-metre-high beams and metal predalles. The road surface is 25 metres wide. It was installed via the end launching method.

Realizzazione di un attraversamento pedonale, ciclabile ed equestre sul fiume ombrone in località La Barca nel comune di Grosseto.

Building a pedestrian, bicycle and equestrian crossing over the Ombrone river in La Barca, in the municipality of Grosseto.





▲ **Attraversamento pedonale, ciclabile ed equestre**

Località La Barca
Grosseto

◀ **Pedestrian, Bicycle and Equestrian Crossing**

La Barca
Grosseto

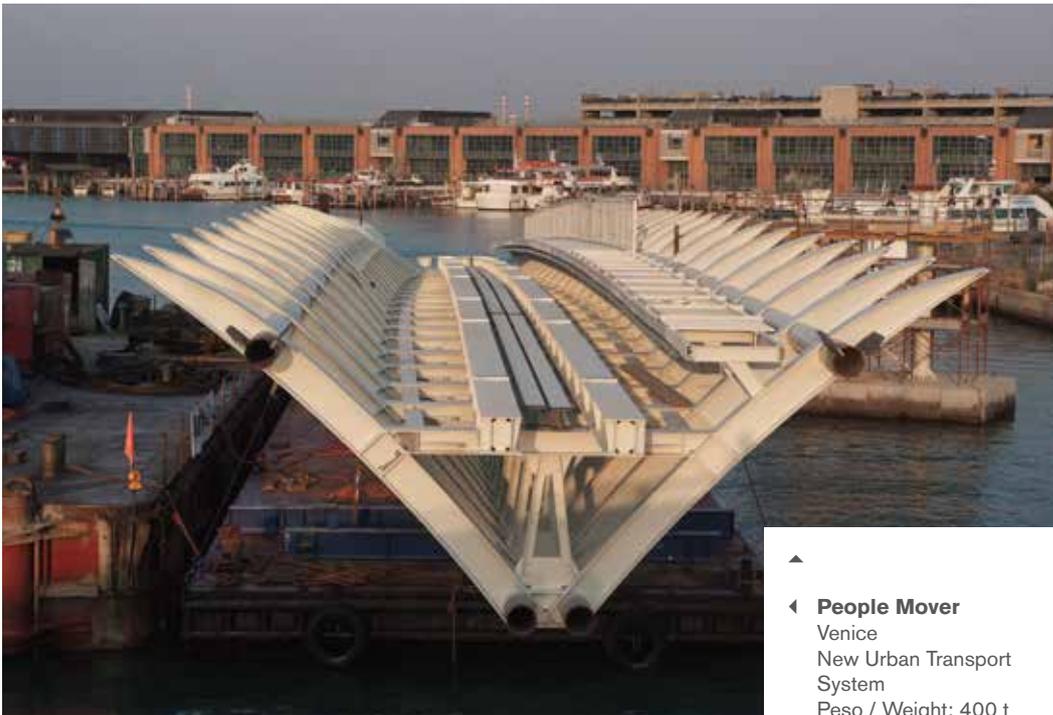
La localizzazione geografica pone l'attraversamento in mezzo ad un territorio dove i temi storici, ambientali e paesaggistici esercitano grande fascino e suggestione, richiedendo un approccio che dia risalto ai vari aspetti. Ai fini di un inserimento ottimale nell'ambiente circostante, la scelta progettuale si è rivolta verso una tipologia strutturale tale da rendere la struttura esile e trasparente; ci si è quindi orientati verso una struttura in acciaio, con schema statico di "ponte ad arco" con sistema di sospensione a cortina (con i pendini a geometria radiale, convergenti verso il centro a ricordare la ruota della bicicletta).

The geographical location places the crossing in the midst of an area where historic, environmental and landscape themes exert great charm and appeal; therefore, an approach was required that emphasised the various aspects. In order to optimally blend into the surrounding area, the design choice leans towards a structural typology that makes the structure thin and transparent. A steel structure was then decided upon, with a static "arch bridge" and curtain suspension system (with radial geometric suspension ropes, converging towards the centre to be reminiscent of bicycle wheel spokes).

Il nuovo sistema di trasporto urbano alternativo e sostenibile di Venezia.

The new alternative and sustainable urban transport system in Venice.





▲
 ◀ **People Mover**
 Venice
 New Urban Transport
 System
 Peso / Weight: 400 t

Completamente automatico e senza personale a bordo, è stato concepito per unire i nodi organizzativi della città: Piazzale Roma, Porto Marittimo e l'Isola del Tronchetto. Il tracciato è lungo 870 m circa ed è costituito da tre stazioni: partenza – intermedia – arrivo e da due ponti di cui uno, quello che attraversa il canale del tronchetto, lungo 176 m.

Is fully automatic, unstaffed and has been designed to connect the city's biggest transport links: Piazzale Roma, the Marittima Cruise Terminal and the Tronchetto Parking Facility. The track is approx. 870 m long and has three stations: departure - halfway point - arrival. It also passes over two bridges, one of which crosses the Tronchetto canal and is 176 m long.



Bili Costruzioni - S. Lucia

▲
▶ **People Mover**
Venice
New Urban Transport
System
Peso / Weight: 400 t



In particolare si tratta di un sistema funicolare su gomma a due convogli che scorrono su una via sopraelevata in acciaio. La caratteristica architettonica principale dell'opera è la sagoma della struttura che, seguendo le variazioni dei momenti statici, disegna il volo del gabbiano che si estende sopra la laguna dando l'idea di un'articolazione spaziale in movimento.

La struttura del ponte, lungo 176 m. e del peso di ca. 400 t., è suddivisa in 17 conci, le cui fiancate sono state pre-assemblate in officina e successivamente saldate a piè d'opera.

In particular, it is a cable-operated system on rubber with two trains that run on an elevated steel track.

Its main architectural feature is the shape of the structure which, following the variations of the static moments, draws similarities to the flight of a seagull that sweeps over the lagoon, creating the impression of spatial articulation in movement.

The 176-metre-long bridge structure weighs approx. 400 t and is divided into 17 segments, whose sides were pre-assembled in the workshop and subsequently welded at the foot of the work.



▲ **Nuova travata metallica sul torrente Dora Cesana**

Al km 72+470 della linea Torino – Modane in località Oulx (TO)
Peso: 330 t

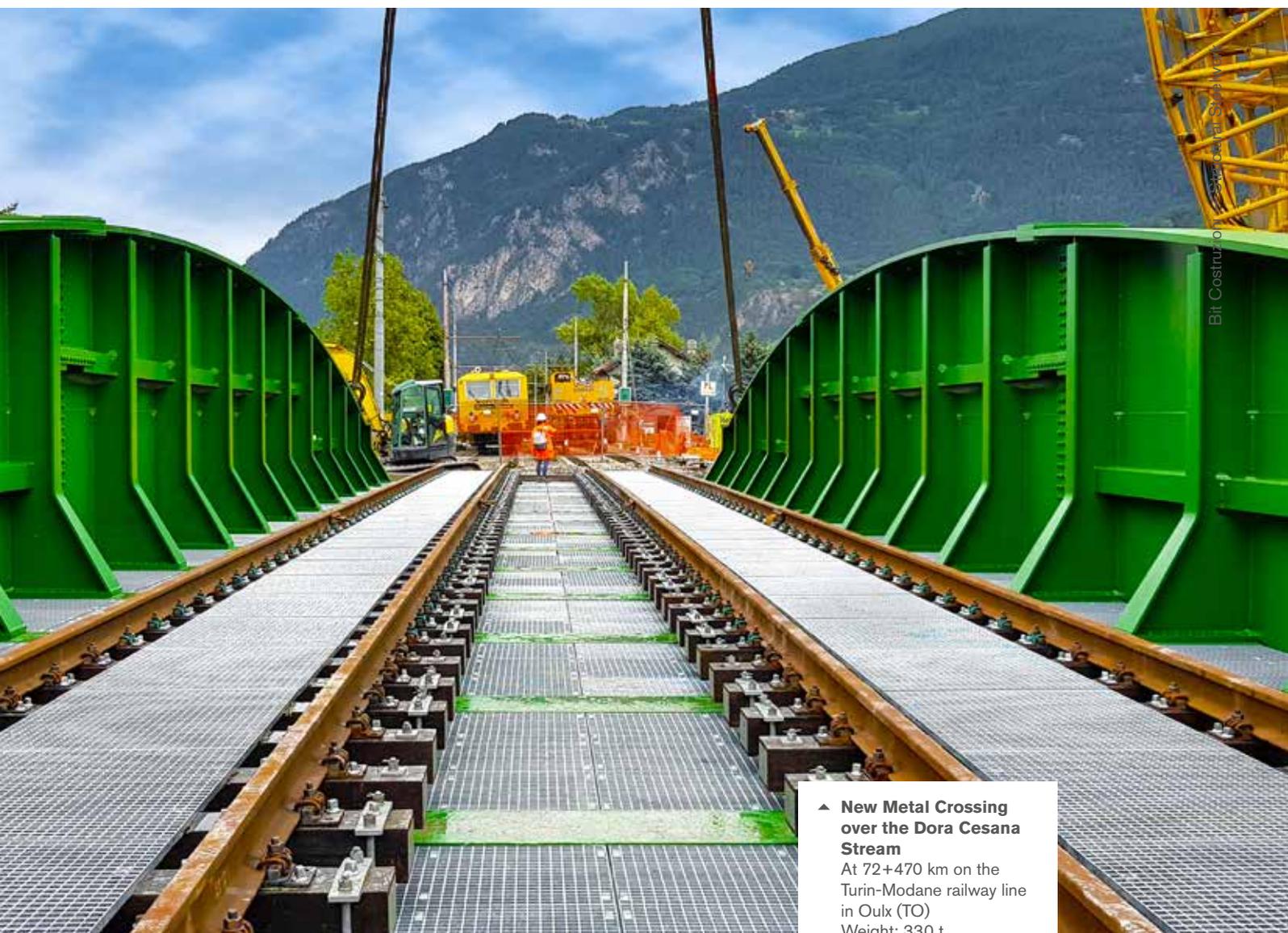
Travata metallica completamente assiemata a piè d'opera, compreso l'armamento ferroviario e posa in opera mediante una **autogrù tralicciata cingolata CC6800**.

Fully assembled on-site, including the railway armament and installed using a **CC6800 lattice boom crawler crane**.



Trattasi di una campata metallica ferroviaria a doppio binario a via inferiore avente interasse tra gli appoggi pari a 30 m. ed una larghezza pari a 9.2 m. Travi a sezione variabile da 2.4 m. a 4.4 m. per un peso complessivo pari a 330 t.

This is a double track tied-arch metal railway bridge with a distance of 30 metres between the supports and a width of 9.2 metres. The beams have a variable cross section (ranging from 2.4 to 4.4 metres) and the total weight of the structure is 330 tons.



▲ **New Metal Crossing
over the Dora Cesana
Stream**

At 72+470 km on the
Turin-Modane railway line
in Oulx (TO)
Weight: 330 t



▲ **New Metal Crossing
over the Dora Cesana
Stream**

At 72+470 km on the
Turin-Modane railway line
in Oulx (TO)
Weight: 330 t



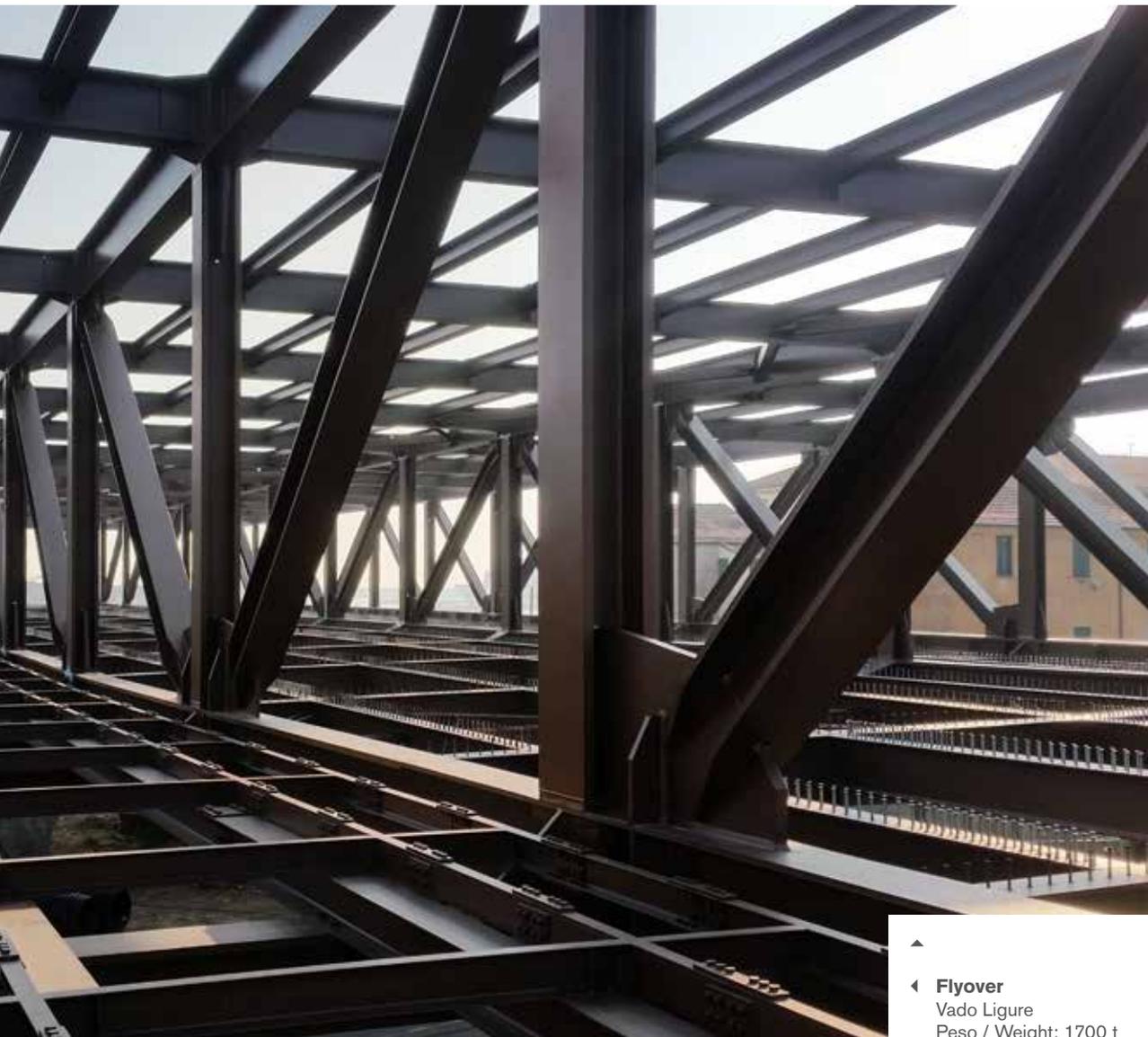


Attraversamento in
sovrappasso della
ss. n.1 Aurelia per il
collegamento tra la
piattaforma multipurpose
e le aree retroportuali.

Flyover that crosses over state
road ss 1 via aurelia to connect
the multipurpose platform
and dry port areas.

Bit Costruzioni — Structural Steelwork





▲
 ◀ **Flyover**
 Vado Ligure
 Peso / Weight: 1700 t

Trattasi di un impalcato metallico reticolare avente 3 campate con luce tra gli appoggi pari a 60 m. ed una larghezza complessiva pari a 29.8 m. e travi reticolari alte 7.7 m. ed avente un peso complessivo pari a 1700 t. L'impalcato è stato posto in opera con il metodo del varo di punta.

This is a reticular metal deck with 3 spans, a distance between the supports of 60 metres, a total width of 29.8 metres, 7.7-metre-high trusses and a total weight of 1700 tons. The deck was installed via the end launching method.



Ponte sul Rio Melo.

Rio Melo Bridge.



- ▲ **Ponte sul rio Melo**
Realizzazione del TRC (Trasporto Rapido Costiero) Rimini Fiera / Cattolica 1° stralcio funzionale Rimini FS / Riccione.
Peso: 200 t

- ◀ **Rio Melo Bridge**
Construction of the Rimini Fiera - Cattolica TRC (Rapid Coastal Transport)
- 1st operational phase
- Rimini - Riccione state railway track.
Weight: 200 t

La prima campata a via superiore è costituita da 2 cassoni metallici con lunghezza tra gli appoggi pari a 46.5 m. Ogni cassone è largo 2.0 m ed alto 1.8 m. L'interasse tra i cassoni è pari a ml 7.6 m. Le predalles sono in acciaio. Il secondo impalcato è costituito da 2 travi a via inferiore alte 2.0 m. La campata ha una luce tra gli appoggi pari a 29.5 m. e una larghezza variabile da 8.3 m. e 11.35 m.

The first arch span consists of 2 metal boxes with a span length of 46.5 metres. Each box is 2.0 metres wide and 1.8 metres high. The distance between the boxes is equal to 7.6 metres.

The predalles are made of steel.

The second deck consists of two 2.0 metre-high tied-arch beams.

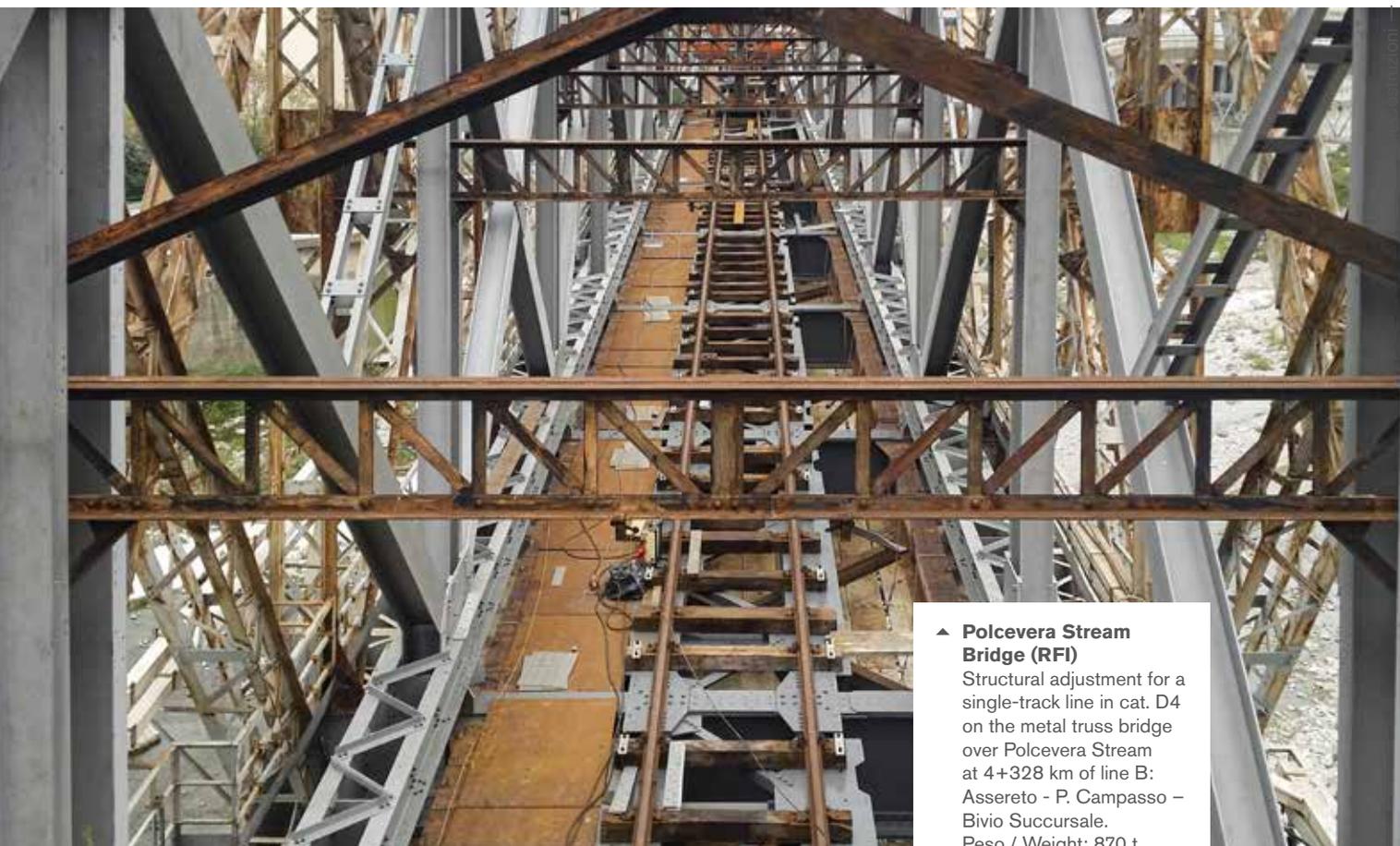
The span has a span length of 29.5 metres and a width that varies from 8.3 metres to 11.35 metres.

Ponte torrente Polcevera RFI.

Polcevera Stream Bridge.

Realizzazione itinerario alternativo durante i lavori di potenziamento del Nodo nel lotto 3 GE – Sampierdarena. L'oggetto del lavoro ha riguardato la sostituzione delle parti ammalorate delle campate esistenti e la posa in opera di una nuova struttura tralicciata all'interno delle medesime campate. Il viadotto è costituito da 3 campate (2 x 76,5 + 1 x 90) per una lunghezza complessiva pari a 243 ml per un peso complessivo di acciaio fornito pari a 870 t.

Building an alternative route during the works to upgrade the Genova railway junction (Node) in lot 3 GE - Sampierdarena. The work involved replacing the damaged parts of the existing spans and installing a new lattice structure within the same spans. The viaduct consists of 3 spans (2 x 76.5 m + 1 x 90); it therefore has a total length of 243 m and the total weight of the steel supplied was equal to 870 tons.



▲ **Polcevera Stream Bridge (RFI)**

Structural adjustment for a single-track line in cat. D4 on the metal truss bridge over Polcevera Stream at 4+328 km of line B: Assereto - P. Campasso – Bivio Succursale.
Peso / Weight: 870 t



▲ **Ecopont**
Vidauban – France
Motorway overpass for
animals
Peso / Weight: 266 t



Elit Costanzo - Structural Steelwork



▲ **De Gasperi Arch Bridge**
Milan
Peso / Weight: 740 t

Il nuovo Ponte ad Arco De Gasperi a Milano.

The new De Gasperi Arch Bridge in Milan.



Il ponte De Gasperi fa parte del progetto di riqualificazione urbana dell'area Portello a Milano e rappresenta uno dei maggiori nodi di accesso alla città. Il ponte è realizzato mediante un impalcato metallico ad arco a spinta eliminata e via inferiore, con luce netta fra gli appoggi di 80 m. Il piano viario è largo 13,50 m ed è costituito da 3 corsie. La struttura portante è costituita da due archi metallici a sezione tubolare di 1,219 m di diametro e 30 mm di spessore, giacenti inclinati verso l'esterno di 22,50 ° rispetto alla verticale. L'impalcato è a struttura mista acciaio - calcestruzzo, costituito da quattro travi longitudinali a doppia T alte 1,340 m.

The De Gasperi bridge is part of the urban redevelopment project in the Portello area of Milan; it is one of the main access points to the city. The bridge has been built with a tied-arch metal deck with a net span of 80 m. The road surface is 13,50 m wide and consists of 3 lanes of traffic. The supporting structure consists of two metal arches with a tubular cross-section (a 1.219 m diameter and 30 mm thickness), inclining 22.5 ° outwards, with respect to the vertical. The deck is a mixed steel-concrete structure, consisting of four 1.34-metre-high longitudinal double T-beams.



Passerella sul fiume Meschio nell'ambito del progetto di cooperazione "misura n. 421 PSL GAL Alta Marca".

Footbridge over the Meschio river as part of cooperation project "measure no. 421 PSL GAL Alta Marca".

Campata metallica avente luce tra gli appoggi pari a 22.50 m. e una larghezza pari a 2.8 m. L'implacato è realizzato da un piano in grigliato rivestito da doghe in WPC.

A metal span with a distance of 22.50 metres between the supports and a width of 2.8 metres. The deck consists of WPC slat-covered grating.



▲ **Footbridge over the Meschio River**
Cordignano
Peso / Weight: 15 t

Sostegni a traliccio

Lattice steel
towers



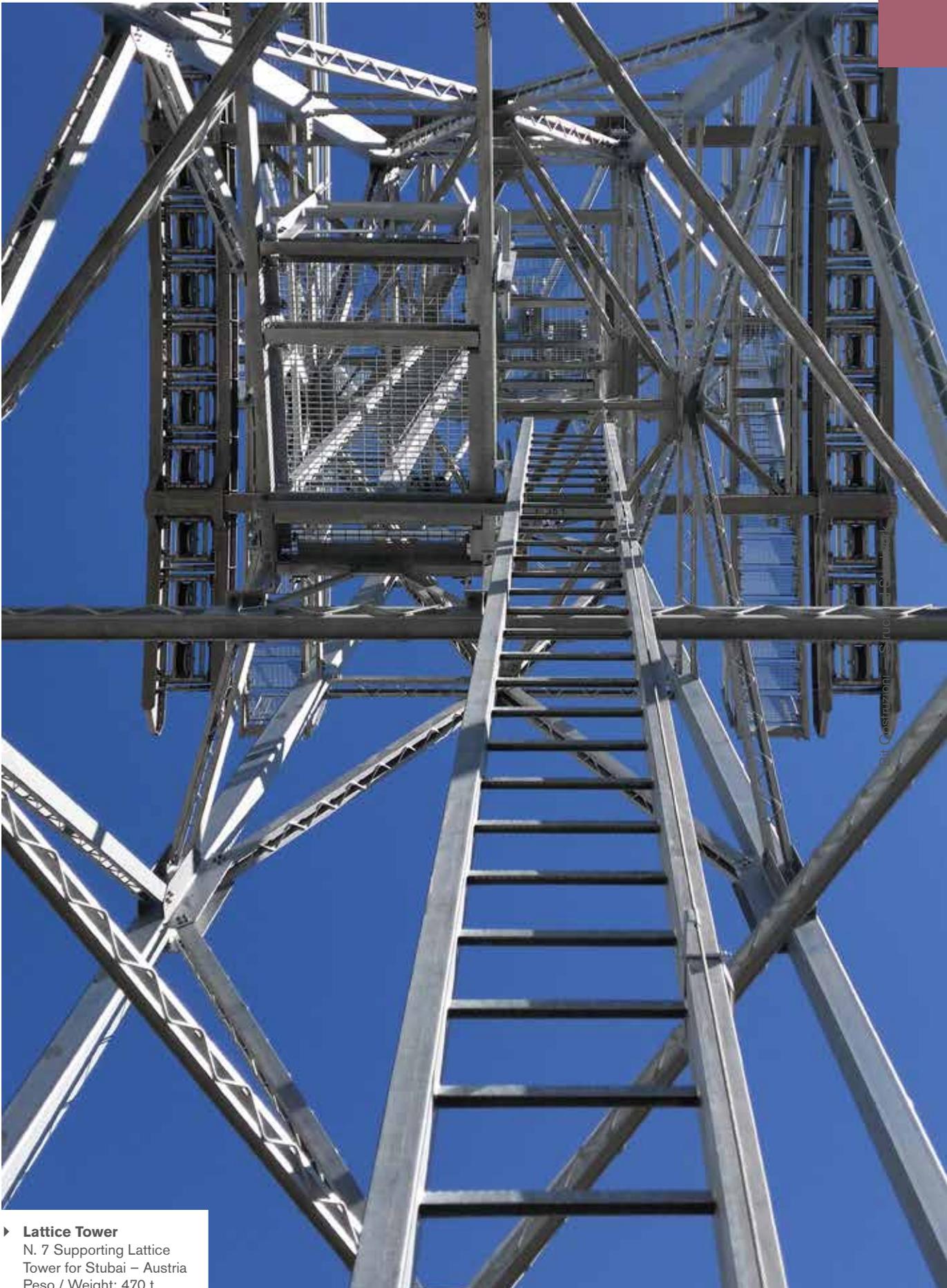


- ▲ **P4 Cable Tower**
N. 4 lattice steel towers
"Pic de Bur" cableway
France
Peso / Weight: 264 t
- ◀ **PL Cable Tower**
N. 2 lattice steel towers
"Avoriaz" cableway
France
Peso / Weight: 100 t

- ▶ **P1 Mast**
3S cableway – N. 3 lattice
steel towers
Vos – Norway
Peso / Weight: 230 t

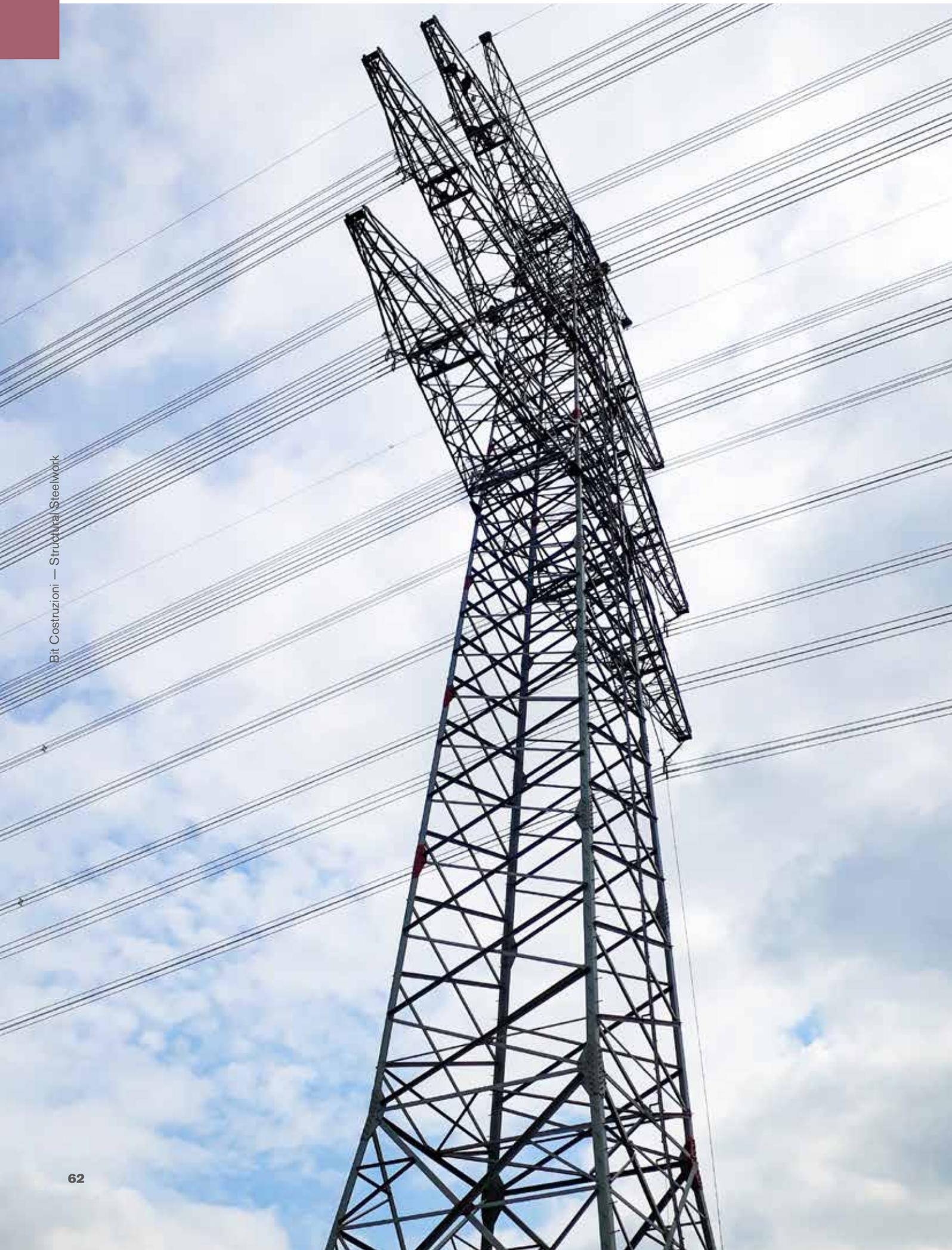


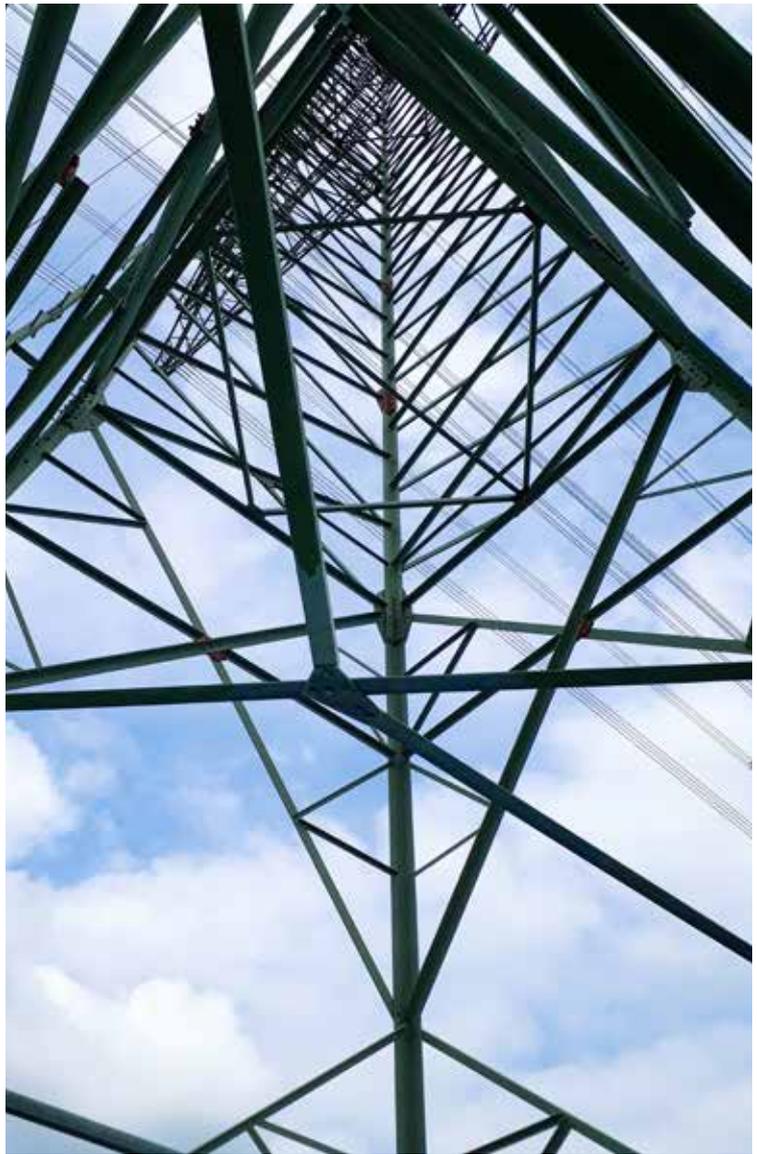
- ▲ **Triple Head
Pre-Assembly**
3S cableway
Vos – Norway
Peso / Weight: 220 t



Dit. Costruzioni - Struc. ed. Costr. - 1990

► **Lattice Tower**
N. 7 Supporting Lattice
Tower for Stubai – Austria
Peso / Weight: 470 t





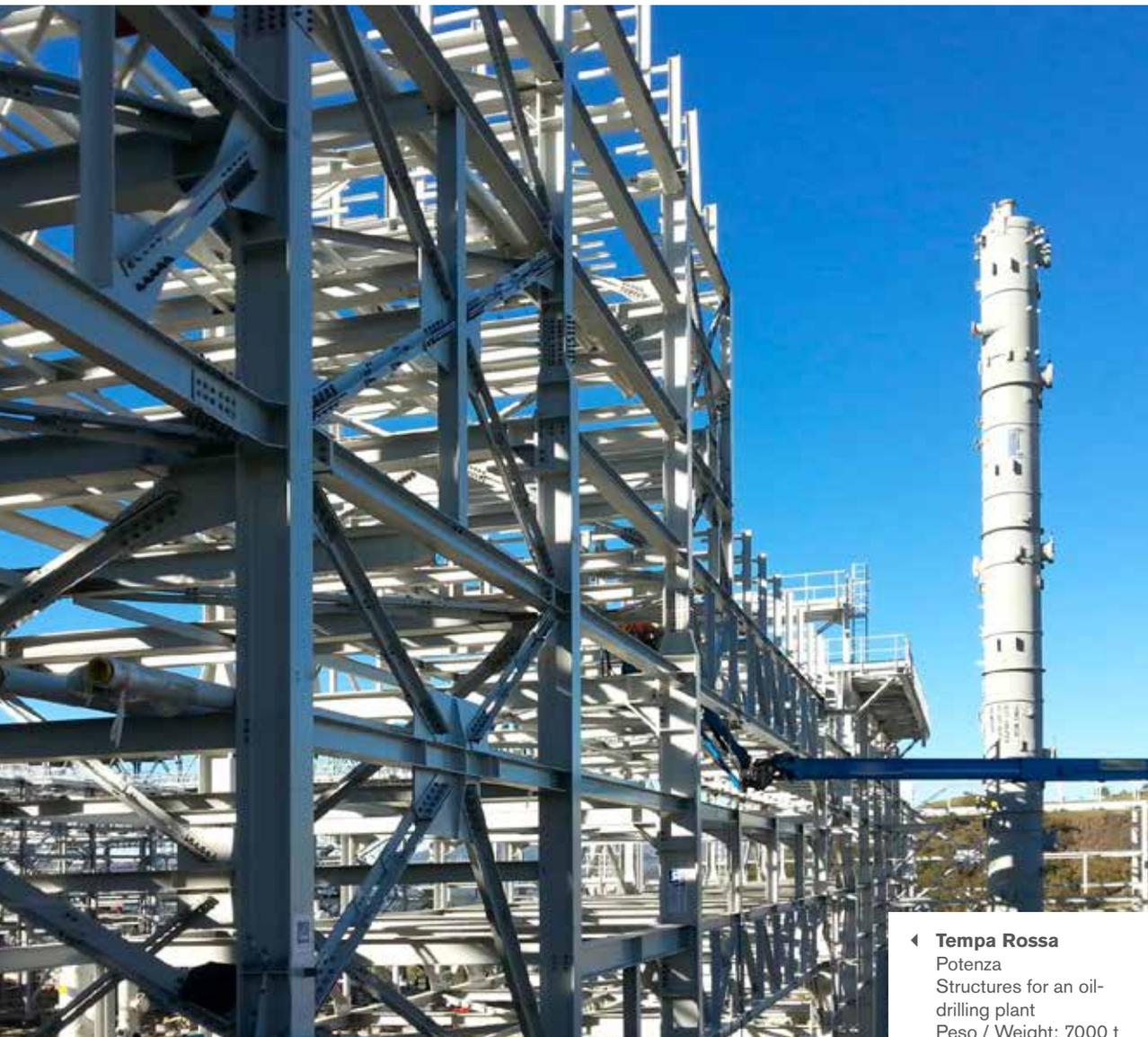
- ▲
- ◀ **380 kW line**
N. 2 lattice steel towers
Project LH14-3105
Ostküste Hamburg Nord – Dollern
Peso / Weight: 170 t

Impianti energetici

Power plants

Bit Costruzioni — Structural Steelwork





◀ **Tempa Rossa**

Potenza
Structures for an oil-
drilling plant
Peso / Weight: 7000 t

Nel corso della propria decennale esperienza di costruttore BIT Spa ha sempre cercato ed accettato nuove sfide con lo sguardo proiettato al futuro in termini di sviluppo ed innovazione. Ecco quindi che alcune delle opere di ingegneria più imponenti e lungimiranti nel nostro paese, ma non solo, vedono il contributo di BIT nella loro realizzazione.

During its 10 years' experience as a manufacturer, BIT SpA has always sought and accepted new challenges by looking ahead in terms of development and innovation. Therefore, BIT's contribution to some of the most impressive and far-sighted engineering works in both our country (Italy) and abroad can easily be seen.

Anima potente, l'acciaio offre la propria resistenza e versatilità per forgiare ambienti diversi nel pieno rispetto delle norme di sicurezza.

Strong soul, the steel offers its own strength and versatility to forge different environments while respecting all the security laws.



◀ **Impianto industriale**
Sluiskil - Olanda
Peso: 2500 t



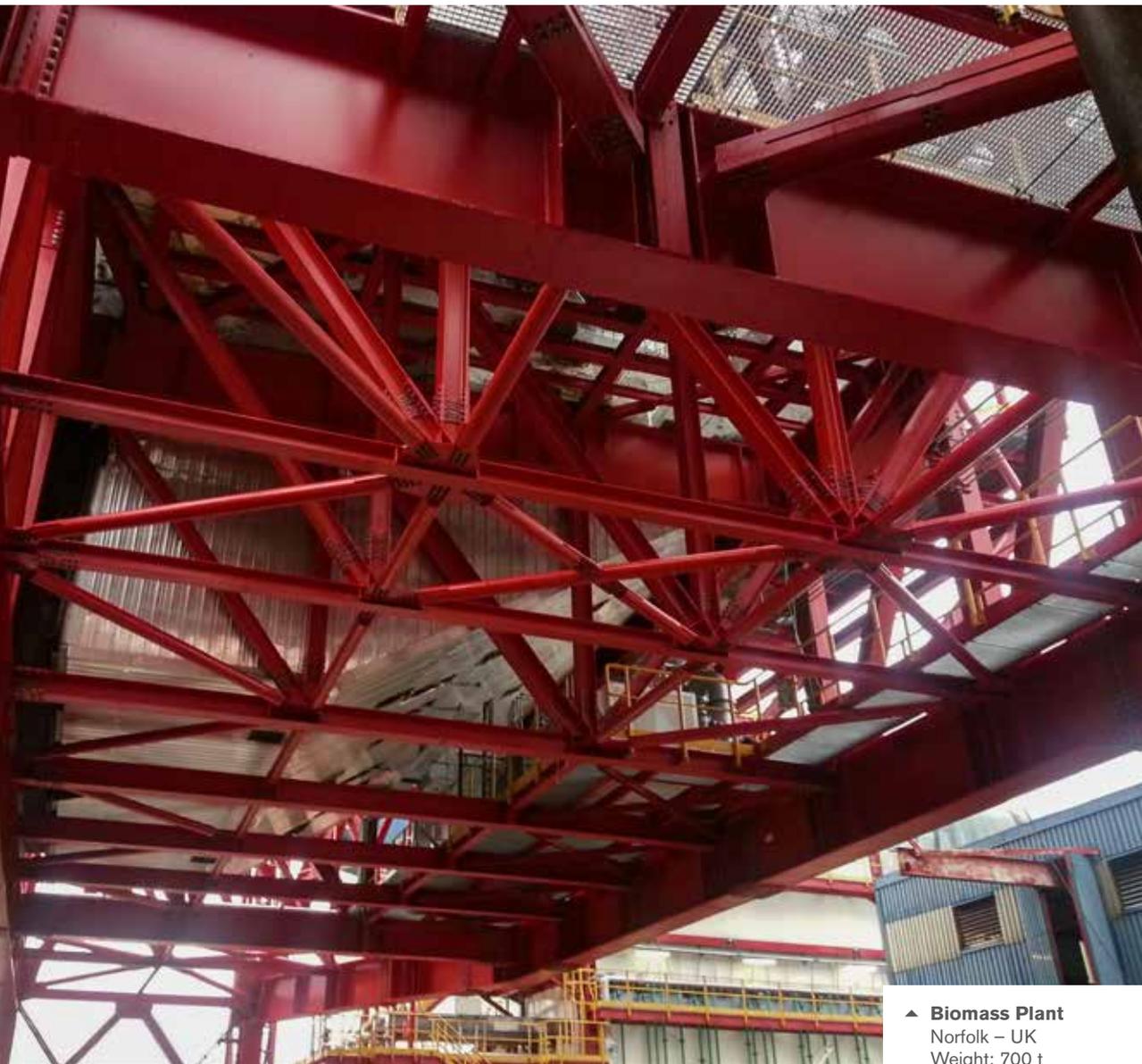
- ▲ **Industrial Plant**
Sluiskil (The Netherlands)
Weight: 2500 t
- ▶ **Structures for a Biomass plant**
Russi (Ravenna)
Peso / Weight: 2000 t



▼ **Impianto a biomasse**
Norfolk – UK
Peso: 700 t



▲ **Biomass Plant**
Norfolk – UK
Weight: 700 t



▲ **Biomass Plant**
Norfolk – UK
Weight: 700 t

La struttura principale in carpenteria metallica è costituita da travi di cinturazione della caldaia, grigliati e lamiere bugnate per una superficie di circa 2500 mq.

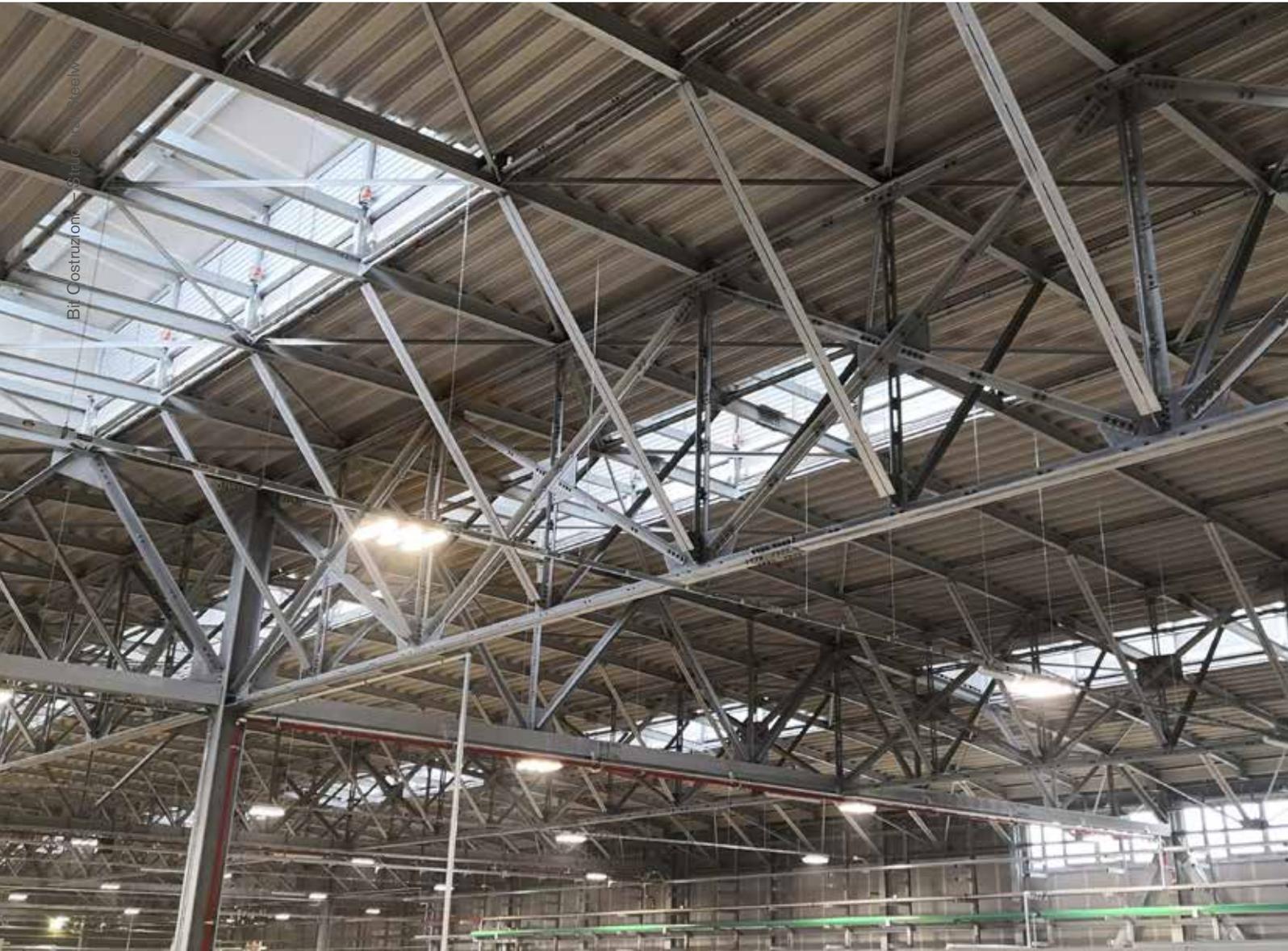
A completamento sono stati forniti circa 2200 m. lineari di parapetti. Tutta la struttura ha un trattamento superficiale di zincatura a caldo.

The main metal structure consists of boiler fastening beams, gratings and textured sheet metal; the structure has a surface area of approx. 2500 m².

Upon completion, around 2200 linear metres of guard rails were supplied. The whole structure has been hot dip galvanised.

Capannoni industriali

Industrial Buildings





▲
◀ **Complesso industriale**
Nuovo complesso industriale a Fossalta di Portogruaro - Italia
Peso: 1300 t



Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture in acciaio per il **forno F1 Bis**.

Design, supply and installation of steel structures for the construction of the new F1 Bis **Kiln**.

Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture in acciaio per la realizzazione del Forno Fusorio F1Bis a Fossalta di Portogruaro (VE): l'intervento comprende la realizzazione di un Edificio Deposito Sabbia, di due Edifici Deposito Rottami (Sud/Nord), lo Stabilimento del Forno, delle Macchine Formatrici e della Ricottura Cold End per un totale di circa 19000 mq di coperto.

Design, supply and installation of steel structures for the construction of the new F1Bis industrial Kiln in Fossalta di Portogruaro (Venice): the project included the construction of a Sand Storage Building, two Scrap Warehouse (North and South), the Kiln Plant, Forming Machines and Cold End Annealing, for a total surface area of about 19,000 m² (covered).

Sono stati progettati, forniti e montati anche tutti gli accessori di rivestimento parete e copertura, completi di serramenti (finestre, porte, portoni) e pannelli atti a garantire l'abbattimento acustico richiesto. Per soddisfare le condizioni microclimatiche e di ventilazione naturale interna alle aree di lavoro, sono stati progettati, forniti e montati i seguenti dispositivi in copertura: cupolini con griglie di aerazione, aeratori Robertson ed aeratori piani con setti fonoisolanti. In parete sono state utilizzate griglie di aspirazione ad abbattimento acustico.

All the wall and roof cladding accessories were also designed, supplied and installed, including windows, doors, gates and panels, all specifically designed to guarantee the required noise reduction. To meet the microclimatic and natural ventilation conditions inside the work areas, the following devices have been designed, supplied and installed on the roof: roof windows with air vents, Robertson aerators and flat aerators with sound-insulating partitions. Noise-reducing extractor vents were also installed in the walls.



▲ **Industrial complex**
 New industrial complex
 in Fossalta di Portogruaro
 – Italy
 Weight: 1300 t



Strutture in acciaio per nuovo forno presso industria vetraria.

Steel structures for a new glass factory's kiln.



► Industrial kiln

Structures for building an industrial kiln – France
Peso / Weight: 550 t

Costruzione e montaggio di strutture in acciaio per nuovo forno presso industria vetraria in Francia. Le strutture includono rigeneratori, cassoni feeder, passerelle di servizio (laterali e sopra le volte), palco in-fornaggio, ventilazione primaria e secondaria ed elementi accessori.

Construction and elevation of steel structures for a new glass factory's kiln in France. The work includes regenerators, girder-box-feeders, service-walkways (both sideways and above the vaults), stage-furnace, primary and secondary ventilation, and accessories.





▲
▼ **Production Building**
Support rack structures
and connection tunnels
between production units
Peso / Weight: 600 t





▼ **Technological Tower**
Industrial plant
Sassuolo (Modena)
Peso / Weight: 460 t





▲ **Strutture per nuovo capannone industriale**
Ormelle (TV)
Peso: 600 t

Progettazione, fornitura e posa in opera di strutture in acciaio per la realizzazione di un edificio industriale da adibire a Forno Produttivo per la produzione di vetri chiari sito nel comune di Ormelle (TV) per la società Vetri Speciali SpA, con forma in pianta a T dalle dimensioni massime di 64,0 x 48 mt e altezza di 17,20 mt misurata sul colmo. Per le particolari caratteristiche di fonoisolamento e di ventilazione dell'edificio sono stati progettati e forniti tutti gli accessori di rivestimento quali pannelli sandwich di parete e copertura e sistemi per la ventilazione ed evacuazione naturale del calore mediante aeratori piani di copertura e griglie di aspirazioni a parete, dotati di particolari setti per l'abbattimento sonoro.

Design, supply and installation of steel structures for the construction of an industrial kiln for the production of clear glass. This project was installed in the municipality of Ormelle (Treviso) for the company Vetri Speciali SpA. The building has a T-shaped design with a maximum size of 64.0 x 48 m and a maximum height of 17.20 m at the peak. For the building's particular soundproofing and ventilation characteristics, all the cladding accessories were designed and supplied, such as the wall and roof sandwich panels, and systems for the ventilation and natural evacuation of heat, by means of flat roof aerators and wall vents, equipped with special partitions to reduce the sound levels.



Progettazione, fornitura e posa in opera di strutture metalliche per la realizzazione di un **impianto forno industriale per la produzione di vetri chiari**.

Design, supply and installation of steel structures for the construction of an **industrial kiln's plant for the production of clear-glass**.



Bit Costruzioni - Structural Steelwork

▲ **Structures for a New Industrial Shed**
Ormelle (Treviso)
Weight: 600 t



- ▶ **Expansion of an Industrial Shed**
for Steelworks (Padua)
Peso / Weight: 1200 t



Peso delle strutture zincate a caldo, circa 1.200 t. per una superficie totale coperta di 9.000 m². Le strutture fornite, di cui si compone il capannone, sono colonne e vie di corsa in travi elettrosaldate, travi di banchina e capriate reticolari bullonate, controventi a K in profilati HE, arcarecci e baraccati in profili di lamiera piegata. La copertura e le pareti sono in lamiera grecata. Sulla sommità è stato posizionato un cupolino per l'espulsione dei fumi con copertura grecata trasparente.

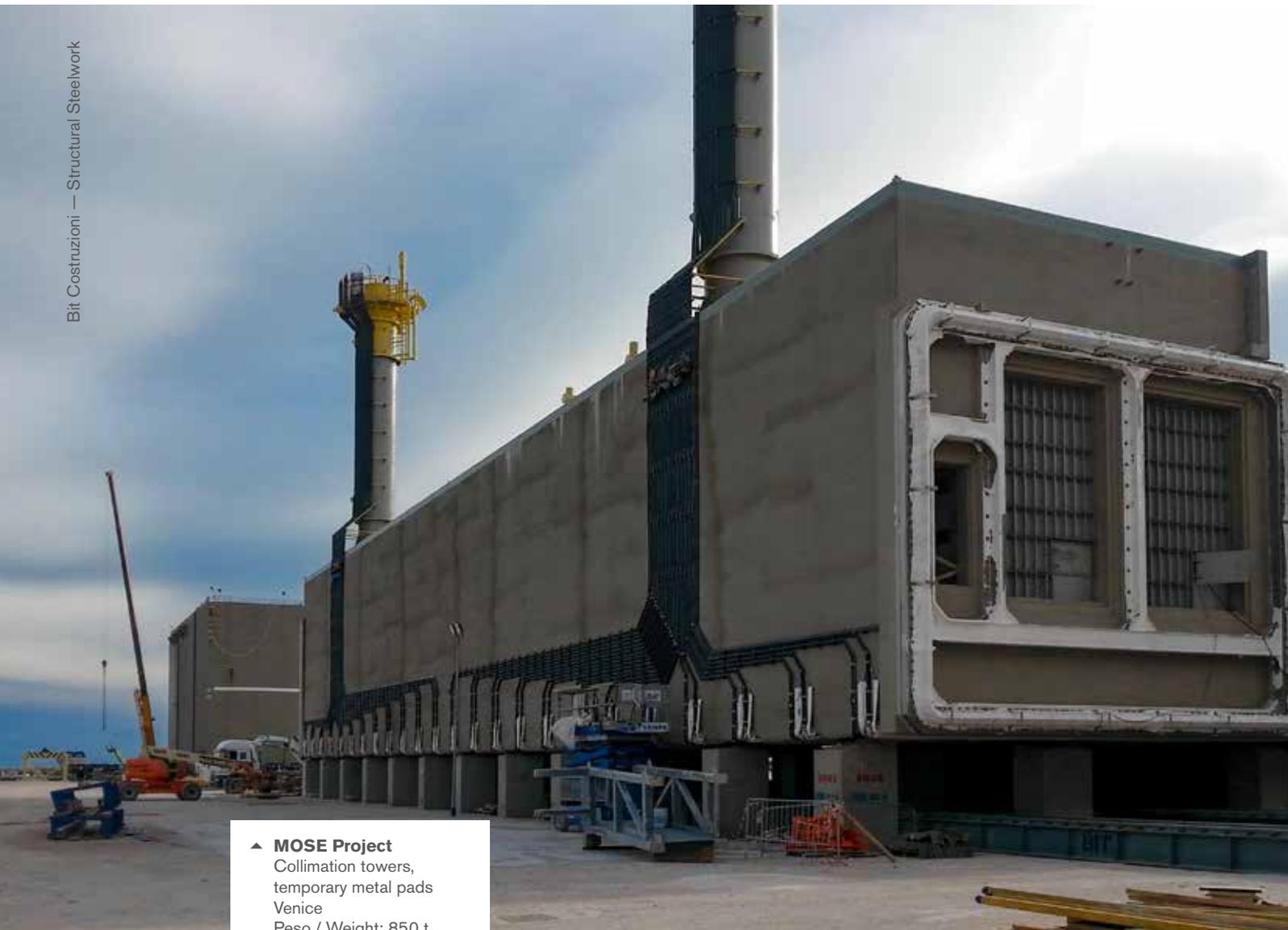
Weight of the hot dip-galvanised structures: approx. 1,200 tons for a total covered surface area of 9,000 m². The supplied structures, of which the shed is composed, are columns and electro-welded beam runways, girders and bolted trusses, K-braces in H-beams, in addition to purlins and slats in bent sheet metal profiles. The roof and walls are made of corrugated sheet metal. A transparent-corrugated smoke-heat-natural-exhaust ventilator NSHEV has been installed on the roof top to evacuate the fumes.



Costruzioni speciali e parti mobili

Special components
and mobile parts

Bit Costruzioni — Structural Steelwork



▲ **MOSE Project**
Collimation towers,
temporary metal pads
Venice
Peso / Weight: 850 t



Bit Costruzioni — Structural Steelwork

Progetto MOSE.

MOSE Project - Venice.

Esecuzione degli interventi alle bocche di porto lagunari di Lido San Nicolò e Malamocco (Venezia) per la regolazione dei flussi di marea.

Carried out works at the lagoon inlets of Lido San Nicolò and Malamocco (Venice) to regulate the tidal flows.



Btt Costruzioni



▲ **MOSE Project**
Track Rail for Abutment
and Threshold Containers
for the lagoon inlets of
Lido San Nicolò and
Malamocco (VE)
Peso / Weight: 850 t

Fornitura e posa in opera di carpenterie metalliche per:

- 8 Torrini di Collimazione cassoni di soglia
- rotaie di traslazione cassoni di spalla e di soglia
- tamponi metallici stagni cassoni di spalla a e di soglia
- graticci metallici interni cassoni di spalla
- strutture guida PIN di sollevamento cassoni di spalla

Supplied and installed metal structures for:

- 8 threshold container collimation towers
- Abutment and threshold container track rail
- Abutment and threshold container watertight metal pads
- Abutment container internal metal racks
- PIN guide rail structures for lifting abutment containers

► **MOSE Project**
Venice
Peso / Weight: 850 t





◀ **Antenna su edificio a torre polifunzionale**

Milano
Peso: 180 t

▼ **Antenna on multi-purpose tower building**

Milan
Weight: 180 t



Antenna
su edificio
a torre poli-
funzionale
- Milano.

Antenna tubolare tronco-conica per la ricezione delle frequenze Radio Televisive - Milano

- Diametro alla base 1400 mm
- Diametro in sommità 400 mm
- Lunghezza 40,6 m
- Peso: 180 t

Truncated cone tubular antenna to receive radio-television frequencies - Milan

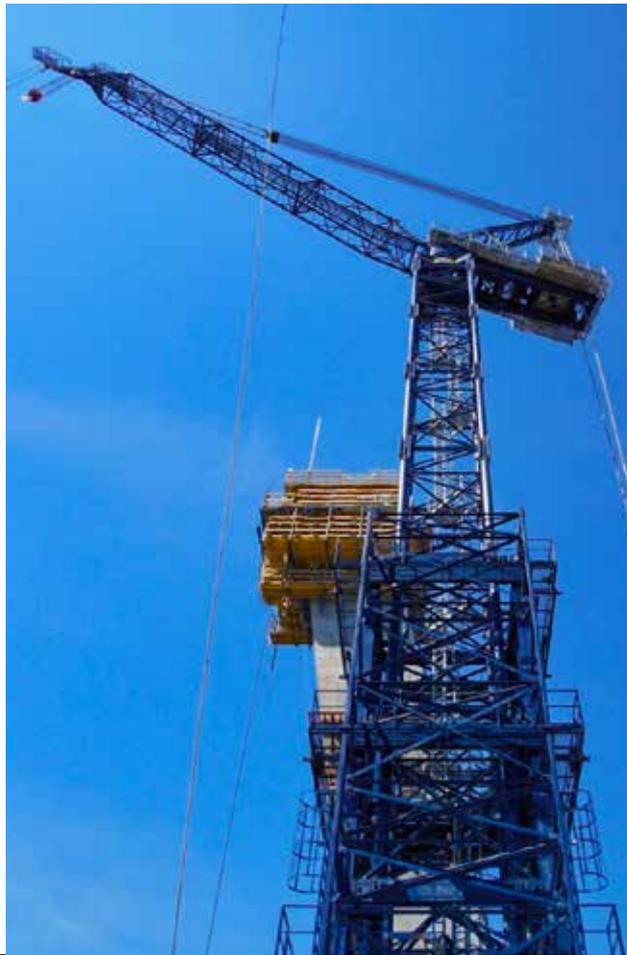
- Base diameter: 1400 mm
- Top diameter: 400 mm
- Length: 40.6 m
- Weight: 180 t

Antenna on
multi-purpose
tower building
- Milan.

Strutture in carpenteria metallica per 2 gru Derrick costituenti l'attrezzatura speciale per il montaggio di viadotti metallici.

Supplying steel structures for 2 Derrick cranes, as part of the special equipment used to erect metal viaducts.

- ▶ **Gru Derrick**
San Pietroburgo (Russia)
Peso: 180 t
- ▼ **Derrick Crane**
Saint Petersburg (Russia)
Weight: 180 t

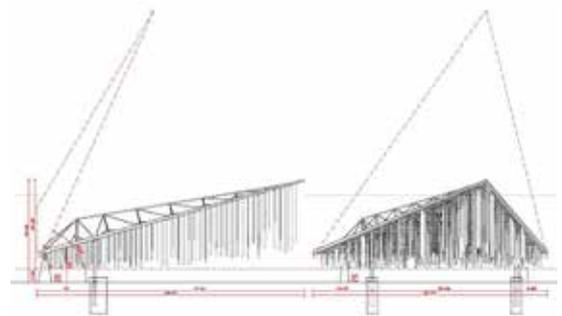


- ▶ **Mobile part**
Viaduct Brondolo and related mobile part,
Chioggia (Venice)
Peso / Weight: 660 t



La velocità di rotazione è lenta (massimo 0,25 m / s) per limitare gli effetti dinamici relativi ad un arresto di emergenza. Per evitare gli effetti del "colpo di frusta" a fine corsa, è stato implementato un sistema di smorzamento con controllo della pressione idraulica nel cilindro. I cilindri sono dotati di un sistema di bloccaggio e sono alimentati da una centrale idraulica situata vicino ai pozzi. I due supporti posteriori sono fissi: realizzati con travi in acciaio a cassone a inerzia variabile e un'altezza di circa 5,30 m. La sezione delle pile in pianta varia da 2x2m alla base a 1x1m nella parte superiore. Le pile sono fissate alla base e libere all'altra estremità, garantendo sia il recupero delle forze verticali (verso l'alto o verso il basso) nella parte posteriore, sia la stabilità complessiva (recupero delle forze orizzontali).

The rotation speed is slow (0.25 m/s max.) to limit any dynamic effects caused by an emergency stop. To avoid the "whiplash" effects at the end of the stroke, a damping system has been installed with a hydraulic pressure control inside the cylinder. The cylinders are equipped with a locking system and powered by a hydraulic unit located near the shafts. The two fixed rear supports comprise steel boxed beams with variable inertia and a height of approx. 5.30 m. The column section in the plans varies from 2 x 2 m at the base to 1 x 1 m at the top. The columns are fixed at the base and free at the other end; this ensures both the recovery of vertical forces (upwards or downwards) at the back and overall stability (recovery of horizontal forces).



◀ **Pavilion 6 Entrance Awning**
Paris
Expo Porte de Versailles
Peso / Weight: 300 t

Eurotravi

Eurotravi Srl nasce nel 1993 dallo scorporo del ramo d'azienda travi elettrosaldate della BIT SPA.

Formazione ed investimenti tecnologici hanno evoluto negli anni la capacità produttiva dell'azienda, assecondando le più ardite richieste di clienti e progettisti nella realizzazione di sezioni composte elettrosaldate dalle forme più varie, complete di accessori e pronte per il montaggio in cantiere.

Eurotravi Srl è in grado di realizzare le saldature più impegnative combinando le tecnologie SAW 121 (automatico – arco – sommerso) e i processi semiautomatici in protezione di gas.

Eurotravi Srl was founded in 1993 as a spinoff branch of the company, BIT SPA, specialising in electro-welded beams.

The company's production capacity has evolved over the years as a result of training and technological investments; it is therefore able to satisfy the most innovative requests of its customers and designers by producing various-shaped electro-welded composite sections, complete with accessories and ready for on-site installation.

Eurotravi Srl is able to carry out the most challenging welds by combining SAW 121 technologies (Submerged Arc Welding) with semi-automatic gas protection processes.





Procedimenti di saldatura qualificati per giunzioni a piena penetrazione tra anime e piattabande con spessori fusi fino a 60 mm e giunzioni testa a testa fino a 150 mm garantiscono, insieme al contributo di operatori certificati secondo le normative EN/AWS/ASME, l'eccellenza del prodotto in conformità agli standard internazionali.

Capacità produttiva: 20.000 ton/anno
Area di proprietà di 38.000 mq di cui 12.800 mq coperti

The qualified welding procedures for complete joint penetration between the cores and flat bars with fused thicknesses of up to 60 mm and butt joints up to 150 mm, together with the expertise of the EN/AWS/ASME standard-certified welders, guarantee product excellence in full compliance with international standards.

Production capacity: 20,000 tonnes/year
Surface area: 38,000 m², 12,800 m² of which is covered



Bitravi Engineering

Bit Costruzioni — Structural Steelwork

Ingegno, azione, effetto
Talent, action and effect

Bitravi Engineering nasce dalla condivisione di un pensiero comune tra BIT Spa ed EUROTRAVI Srl: la creazione di una società di ingegneria autonoma in grado di proporsi come unico interlocutore per la progettazione globale, tecnica ed economica dei progetti.

Una nuova realtà integrata, altamente qualificata nello sviluppo manageriale e nel controllo esecutivo di strutture "chiavi in mano" o di impianti costruttivi complementari, in grado di fornire soluzioni personalizzate in risposta alle richieste costruttive più specifiche.

Bitravi Engineering was founded as a result of an idea tossed around by BIT SpA and EUROTRAVI Srl: to establish an independent engineering company, able to act as a single point of contact for the global, technical and financial planning aspects of the projects.

A new integrated company, highly qualified in managerial development and the executive control of "turnkey" structures or complementary construction systems, and able to provide customised solutions in response to more specific construction requests.



Ingegno

Gli Ambiti Operativi

- Edifici industriali e civili
- Impianti energetici
- Strutture oil & gas
- Air Coolers
- Edifici, porte e finestre blast-resistant
- Strutture di sostegno nastri e silos
- Rivestimenti architettonici ed accessori

Potenza produttiva:

ore/anno per progettazione: 10.000 ore

ore/anno per disegno: 30.000 ore

Talent

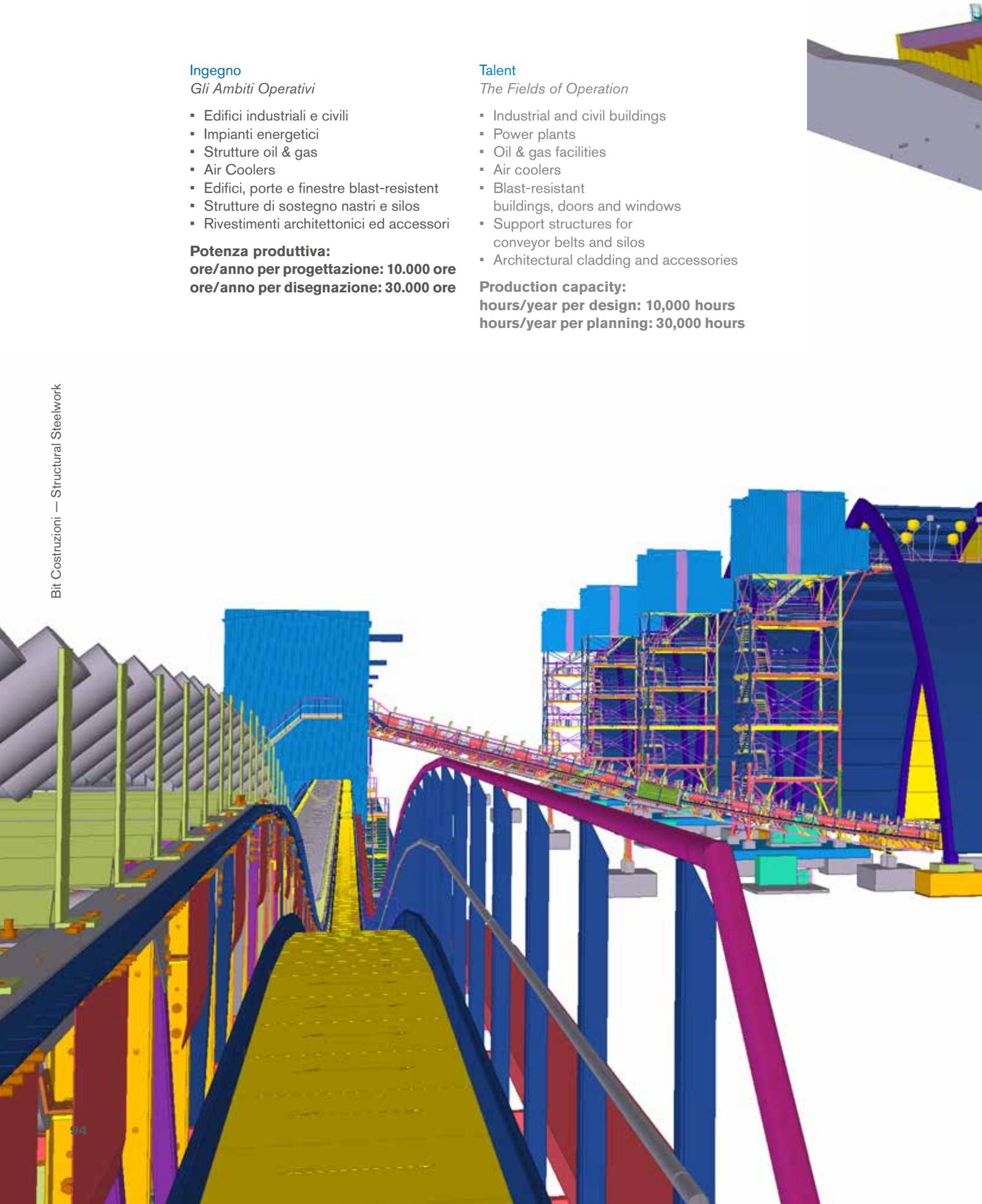
The Fields of Operation

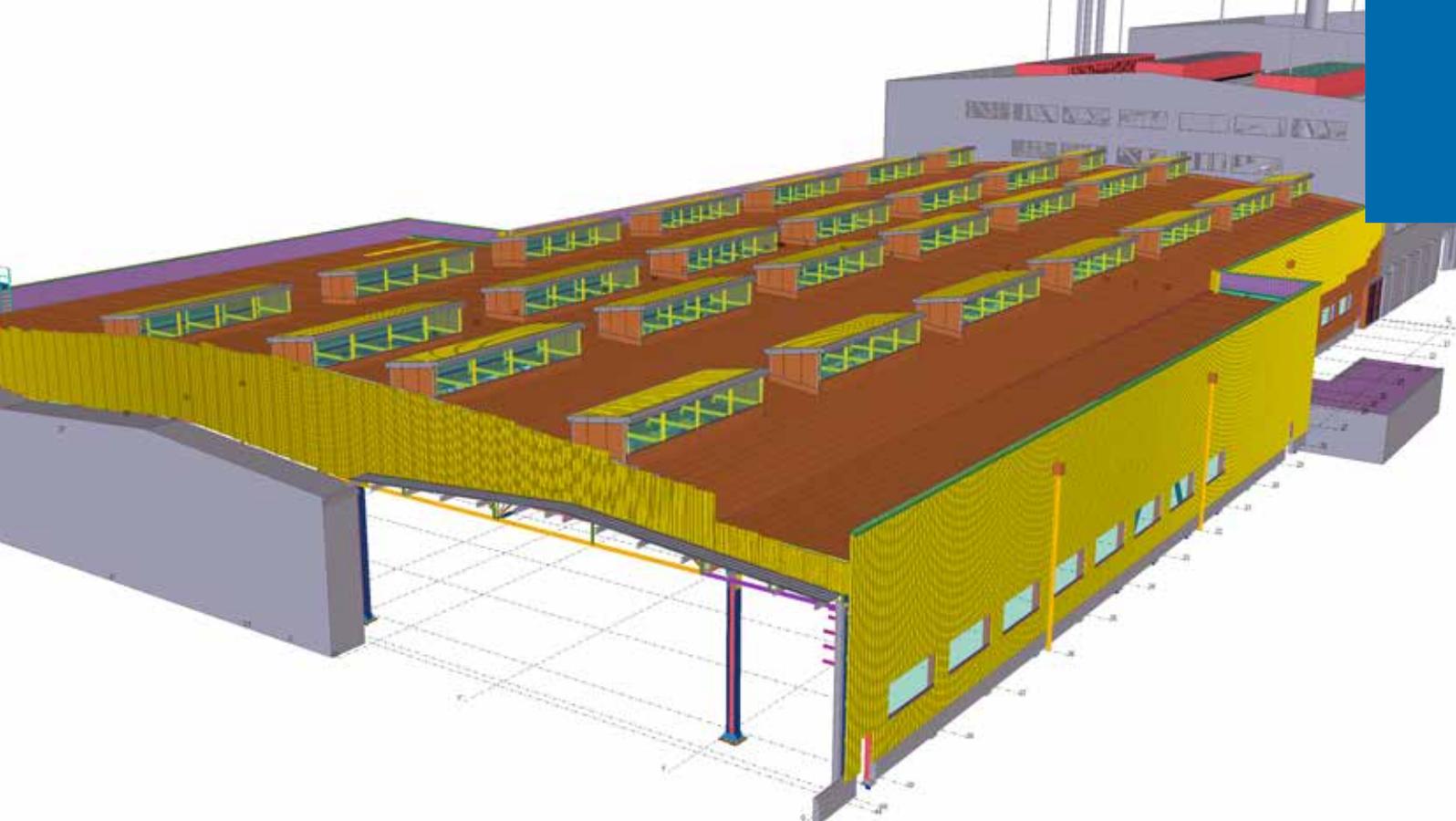
- Industrial and civil buildings
- Power plants
- Oil & gas facilities
- Air coolers
- Blast-resistant buildings, doors and windows
- Support structures for conveyor belts and silos
- Architectural cladding and accessories

Production capacity:

hours/year per design: 10,000 hours

hours/year per planning: 30,000 hours





Azione

Le competenze

- Redazione di pre-dimensionamenti e budget in fase di offerta del cliente
- Sviluppo di progettazione strutturale delle strutture in acciaio e cemento armato in accordo alle normative vigenti nel paese di installazione delle opere (tra le quali AISC, ASCE, EUROCODICI, SNIP, Normativa Algerina, Polacca, Cilena)
- Sviluppo di progettazione di collegamenti bullonati e saldati
- Disegni esecutivi delle opere in cemento armato in elevazione e di fondazione
- Disegni unifilari e di montaggio delle strutture in acciaio
- Disegni unifilari e di montaggio di accessori quali pannelli di tamponamento, serramenti, lattronerie, porte e finestre Blast-resistant e REI
- Disegni costruttivi d'officina e NCFiles
- Istruzione ed assistenza tecnica durante le fasi di montaggio in cantiere
- Attività di Project Management di tutte le fasi di realizzazione.

Software utilizzati:

- Structural E.F. Calculation : SAP 2000, MASTER SAP, ENG SOFT, ROBOT, SISMI CAD
- Structural and Architectural Design: AUTOCAD, TEKLA , TECNOMETAL, PROSTEEL 3D, ADVANCE STEEL

Action

Expertise

- The preparation of a pre-sizing report and budget during the customer quotation stage.
- The development of structural drawings relating to steel and reinforced concrete structures in accordance with the regulations in force in the country where the works will be installed (including AISC, ASCE, EUROCODES, SNIP, in addition to Algerian, Polish and Chilean legislation).
- The design of bolted and welded connections.
- Elevation and foundation working drawings of the reinforced concrete works.
- Single-line diagrams and assembly drawings of the steel structures.
- Single-line diagrams and assembly drawings of the accessories, such as blast-resistant and fire-resistant infill panels, doors and windows, in addition to sheet-metal works.
- Workshop and NC Files construction drawings
- Instruction and technical support during the on-site assembly phases.
- Project management activities throughout the production phases.

Software used:

- Structural E.F. Calculation: SAP 2000, MASTER SAP, ENG SOFT, ROBOT, SISMI CAD
- Structural and Architectural Design: AUTOCAD, TEKLA, TECNOMETAL, PROSTEEL 3D, ADVANCE STEEL

Effetto

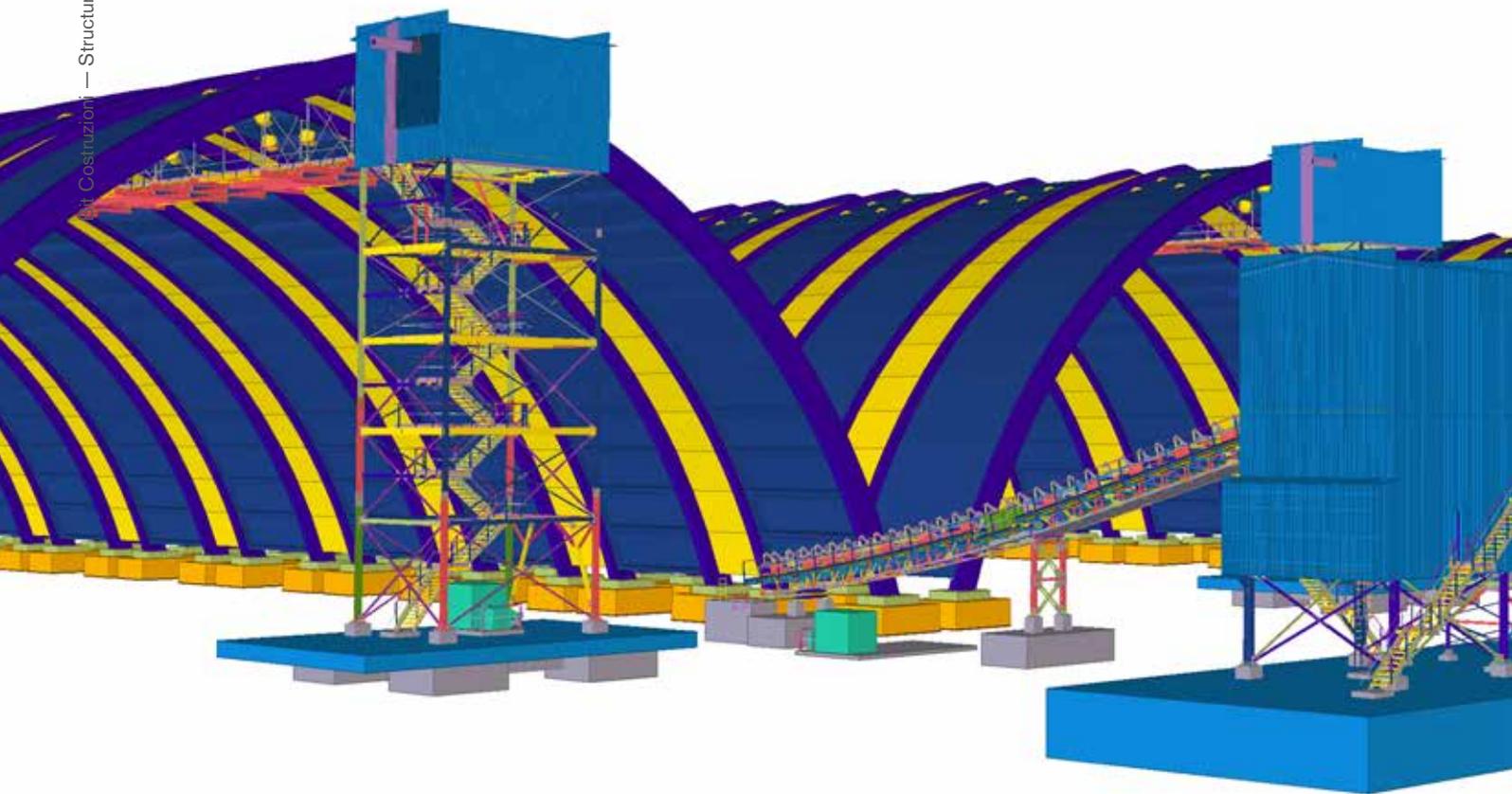
Le realizzazioni tecniche

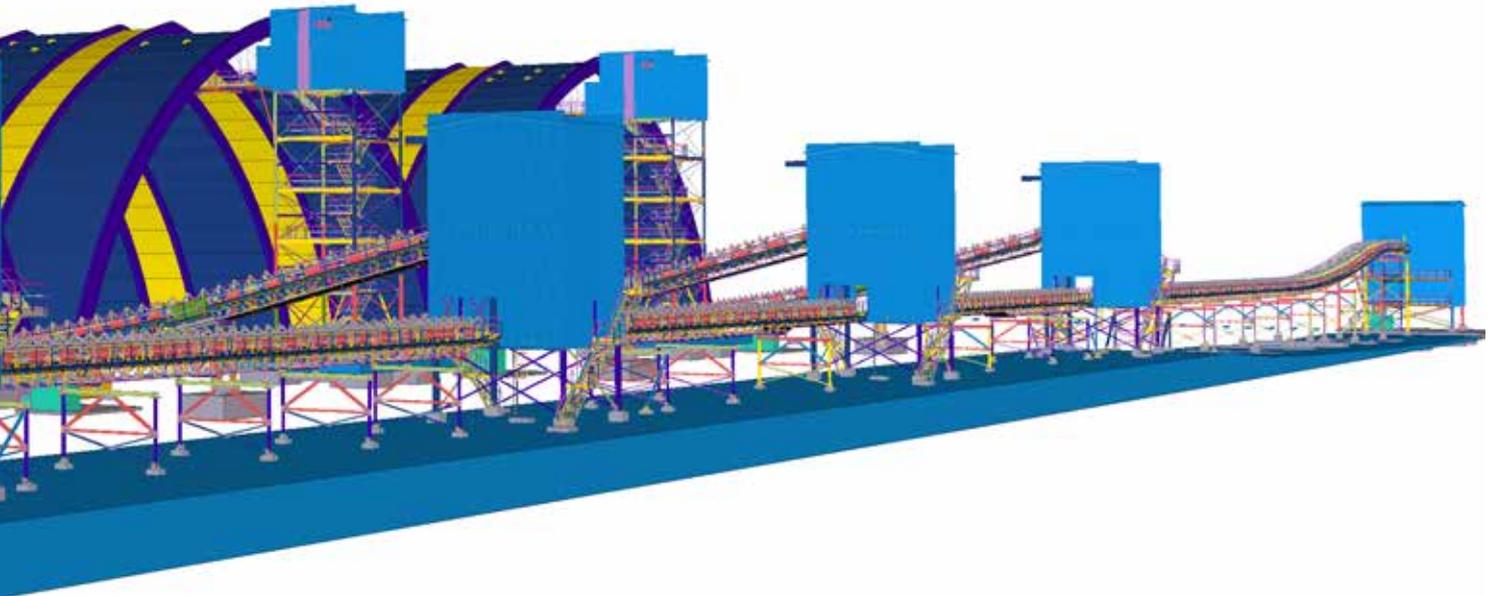
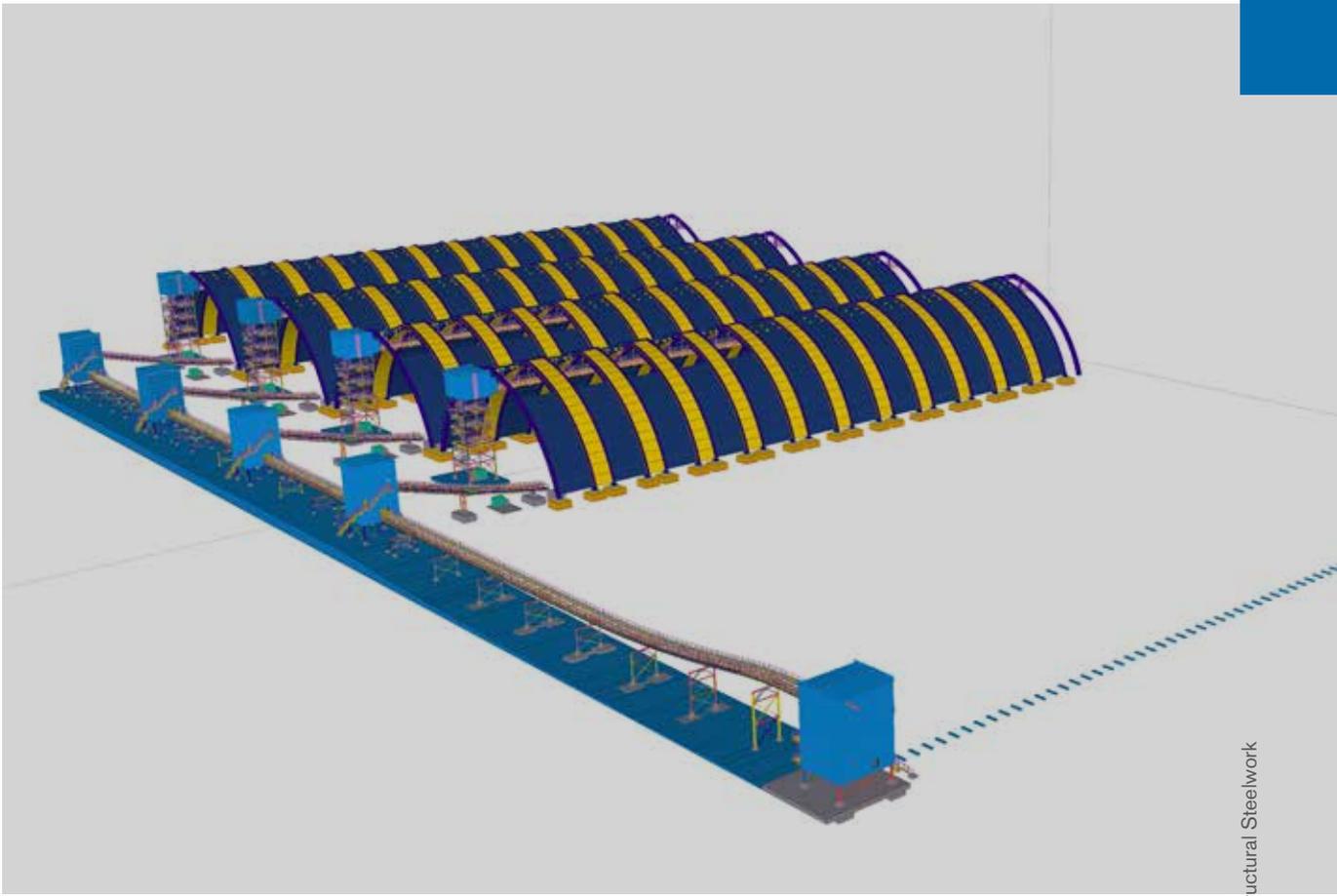
Operiamo secondo le più importanti norme di progettazione a livello mondiale. La società ha realizzato progetti in Cile, Venezuela, Colombia, Nord Africa, Nigeria, Polonia, Svezia, Lituania, Isola di Sakhalin e Russia gestendo tutte le attività di progettazione e management.

Effect

Technical achievements

We work in compliance with the most important global design standards. The company has completed projects in the following countries, by managing all the design and management activities: Chile, Venezuela, Colombia, North Africa, Nigeria, Poland, Sweden, Lithuania, Sakhalin and Russia.





Da oltre 40 anni sosteniamo manifestazioni a carattere sportivo, culturale ed associativo.

For over 40 years, we've been supporting Sport Competitions, Cultural Events and Local Associations' Activities.



▲ Under 23 International cycling competition "Giro del Belvedere"



Bit S.p.A.
Via Trieste, 33
31016 Cordignano (TV) Italy

Tel. +39 0438 998811
Fax +39 0438 995410
info@bitcostruzioni.com

P. IVA e C.F. 02048840264
cap. soc. € 1.200.000 i.v.

www.bitcostruzioni.com